

De Poort van Hoorn houdt de gemoederen bezig. Zo kwamen enkele fracties tijdens de behandeling van de gemeentebegroting met een amendement: stel de aanleg van de nieuwe toegangsweg en tunnel naar de binnenstad uit. Het amendement haalde het na hoofdelijke stemming niet. Op Twitter en HoornGids laaide een discussie op over de kosten van de aanleg: 32 of 96 miljoen euro? We stellen een betrokken inwoner van Hoorn, Robert Vinkenburg, in de gelegenheid zijn vragen af te vuren op wethouder Ronald Louwman. U leest de vragen en antwoorden hier onder.

## Wethouder Louwman neemt geen dom besluit. 'Wat de tunnel kost, ik weet het nog niet.'

**32 miljoen? 45 miljoen? 96 miljoen? Wat kost die tunnel ons nou precies? Wethouder Ronald Louwman begrijpt de verwarring: "Het is erg ingewikkeld." De plannen zijn nog lang niet klaar: "We hebben het over ramingen." Robert Vinkenburg interviewde de projectwethouder van de Poort van Hoorn: "We nemen geen dom besluit." De hoofdvraag - wat kost die tunnel? - beantwoordt de wethouder met wat die volgens hem oplevert.**

**U heeft de behoefte om wat uit te leggen?**  
'Ja, ik lees dingen die niet kloppen. We zijn absoluut niet blind en doof voor wat er in de samenleving gebeurt. We nemen geen dom besluit.'

**Het Noordhollands Dagblad schreef dat de tunnel ons 60 jaar lang 1,6 miljoen per jaar gaat kosten, opgeteld 96 miljoen.**  
'Dit klopt niet. Wij zijn nog bezig met een structuurvisie. Er is niks definitief. Maar als we zover zijn, moet je daar ook geld voor beschikbaar hebben. Dat geld reserveren we alvast in de meerjarenbegroting: de investeringkosten en de rente drukken beide op de begroting. Overigens zijn de meeste onderdelen van de tunnel in veel minder dan 60 jaar afgeschreven. Het klopt niet dat we er 60 jaar lang 1,6 miljoen per jaar aan kwijt zijn. Dat jaarbedrag wordt langzamerhand steeds minder, ook door de inflatie. Hoewel ik weet dat zelfs dat nu geen vanzelfsprekendheid is.'

**Een boekhoudkundig verhaal. Wat kost die tunnel?**  
'Er zullen nog allerlei berekeningen moeten worden gemaakt. Als investering gaan we voorlopig uit van een raming van 32 miljoen. Als het plan wordt uitgebreid met aparte fietstunnels, die

we graag tegelijkertijd willen realiseren, dan kan het ook 45 miljoen worden. En daar komt de rente bij. Stel dat je een huis koopt van een ton, dan betaal over de hele looptijd misschien wel 2 ton aan rente. Zo zit dat hier ook. Dus ja: het kost de burger de investering plus rente. Hoeveel dat is? Dat kan ik niet beantwoorden, dat is afhankelijk van zoveel factoren.'

**Dus u weet niet hoeveel die tunnel gaat kosten?**  
'Nee, maar die helderheid gaat er later echt komen. We maken een plan binnen de kaders die de vorige raad ons heeft meegegeven. Daar is ook het tracé van de tunnel in vastgelegd. Wat we nu doen, is er in de begroting vast rekening mee houden.'

**Die raming van 32 miljoen is alleen voor de tunnel?**  
'Ja. Uiteraard met de wegen eromheen. Maar laat ik blijven benadrukken dat we het hebben over ramingen.'

**Voor de verkiezingen is ons voorgespiegeld dat het, dankzij miljoenen subsidies, veel minder zou kosten.**  
'Toen werd gedacht dat er 8 miljoen binnen was. Helaas is er geen enkele subsidie concreet en dat is een tegenvaller. We proberen nog steeds een deel van de kosten via subsidies van het Rijk en provincie terug te krijgen.'

**Is de gemeente langlopende verplichtingen aangegaan, vooruitlopend op de mogelijke komst van de tunnel?**  
'Nee, afgezien van kleine dingetjes langs het tracé zoals de vorige raad dat unaniem heeft vastgelegd. We zoeken naar een nette oplossing voor de begraafplaats. De gemeente is geen

langlopende verplichtingen aangegaan.'

**Er is een ernstige economische crisis, er moet worden bezuinigd. Past het nu nog om dergelijke uitgaven te doen?**  
'Ook zaken als de leegstand in de binnenstad worden binnen de klankbordgroep besproken. Hoorn zit tegen zijn grenzen aan, maar we hebben nog wel een stationsgebied waar relatief veel ruimte is voor heel veel stedelijke functies.'

### Klankbordgroep

De Poort van Hoorn is de naam van het ontwikkelingstraject voor de omgeving van het station. De aanleg van de veelbesproken tunnel is daar een onderdeel van. Het proces gaat tientallen jaren in beslag nemen. Tijdens de totstandkoming van de structuurvisie voor de Poort van Hoorn is er een klankbordgroep die met de gemeente meedenkt. In deze groep zitten vertegenwoordigers

van meer dan 20 organisaties, zoals bewonersgroepen, ondernemersverenigingen en verkeersorganisaties. Maar ook gebruikers van het gebied, zoals de NS, het ziekenhuis, Albert Heijn en Intermaris/Hoeksteen. Na de startbijeenkomst op 14 september ging de groep aan het werk.

### Kenniswerkplaats

De Kenniswerkplaats is een samen-

**De omstandigheden zijn veranderd, het kost meer dan de vorige raad voorzag, er is veel onduidelijkheid en er komen nog zeer forse bezuinigingen aan. Zou het een goed idee zijn om wat meer tijd te nemen en het concrete plan in 2014 aan de kiezer voor te leggen?**

'Het proces waar we nu inzitten is te ingewikkeld om die vraag te beantwoorden. Ik kan er nu geen antwoord op geven, maar u mag die vraag best stellen. De verdere procedure: de klankbordgroep praat mee over concrete verwachtingen en wensen voor de Poort van Hoorn. Na de zomervan 2012 leggen we de structuurvisie Poort van Hoorn aan de gemeenteraad voor. In 2013 volgt de kredietaanvraag voor de aanleg van de toegangsweg van de Poort van Hoorn, na goedkeuring kan met de realisatie worden begonnen. De gemeenteraad heeft dus het laatste woord.'

werkingsverband van de provincie Noord-Holland, het Clusiuscollege en de Kamer van Koophandel. Circa twintig studenten en docenten buigen zich over de vragen waar de klankbordgroep mee komt. Zij maken gebruik van de kennis die aanwezig is bij overheid, ondernemers, inwoners, maatschappelijke organisaties, maar ook binnen onderwijs- en onderzoeksinstellingen.



depoortvanhoorn

Foto: Gemeente Hoorn

## Koninklijke onderscheiding voor 'Hoornse Fries' Popke Slange



Foto: Henk de Weerd

**Op zaterdag 12 november heeft burgemeester Van Veldhuizen een Koninklijke onderscheiding uitgereikt aan de Hoornse Popke Slange. De heer Slange is benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau vanwege zijn verdiensten voor het behoud van de Friese taal en cultuur.**

De onderscheiding werd uitgereikt tijdens een jubileumdag in Cultureel Centrum De Huesmolen ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de Fryske Krite Hoorn 'Troch de tael forboun'.

**Fryske Krite Hoorn is een thuis**  
De Fryske Krite Hoorn telt zo'n 200 leden en is voor de Friezen in deze regio een thuis. Het doel van de krite is om met de leden en andere belangstellenden de Friese taal en cultuur te blijven onderhouden en te verrijken. Men organiseert toneelavonden in de Friese taal en Friese toneel-, cabaret- en muziekoptredens. Ook zijn er bijeenkomsten met sprekers over de Friese literatuur, cultuur of geschiedenis.

**Al 44 jaar 'ponghâlder'**  
De heer Slange is al 44 jaar 'ponghâlder' (penningmeester) van de krite. Hij doet ook de ledenadministratie en de coördinatie van de verspreiding van de programma-boekjes. De heer Slange vertegenwoordigt de krite daarnaast in regionale en landelijke overkoepelende krite-organisaties. De heer Slange is ook vrijwillig actief voor het Anjerfonds en voor de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik.

## ANWB Streetwise

Hoornse scholen voor basisonderwijs kunnen zich aanmelden voor het project ANWB Streetwise. Dit educatieve project is gericht op het vergroten van

de vaardigheden van kinderen in het verkeer en het herkennen van gevaarlijke situaties. Hoorn kan dit aanbieden dankzij een subsidie van

de provincie Noord-Holland. Aanmelding verloopt via de ANWB. De scholen in Hoorn hebben hierover een brief van de gemeente ontvangen.

## Informatiebijeenkomst 't Zevenhuis

De gemeente Hoorn heeft voor het toekomstig bedrijventerrein 't Zevenhuis een voorontwerp van een bestemmingsplan opgesteld. Hierin staat wat op dit moment de plannen zijn voor het gebied. In deze brief nodigen wij u uit voor een informatiebijeenkomst.

Graag willen wij u meer informatie geven over de plannen voor 't Zevenhuis en willen wij de verdere procedures toelichten. Wij nodigen u daarom uit voor een informatiebijeenkomst op 30 november in de Witte Valk, Dorpstraat 175 in Zwaag.

Aanvang 19.30 uur. Aan de hand van een presentatie lichten wij de plannen toe. Daarna kunt u vragen stellen. Aart Ruppert, wethouder Economische Zaken, zit de bijeenkomst voor.

## Zoutactie groot succes

Zaterdag deelde de gemeente in alle wijken strooizout uit. Maar liefst 8.000 inwoners kwamen een zak halen! Deze (eenmalige) actie werd ook een succes dankzij de inzet van tientallen vrijwilligers van de Overleggen Leefbaarheid.

## Stadhuis gesloten

Op maandag 5 december is het stadhuis 's avonds gesloten.

Informatie gemeente Hoorn is een uitgave van de gemeente Hoorn. Kijk voor actueel nieuws en meer informatie over de gemeente Hoorn op [www.hoorn.nl](http://www.hoorn.nl)

Informatie gemeente Hoorn | woensdag 23 november 2011  
Redactie: bureau Communicatie | Telefoon 0229 252200  
E-mail: [gemeente@hoorn.nl](mailto:gemeente@hoorn.nl)  
Twitter: @Gemeente\_Hoorn

Stadhuis Nieuw Steen 1 | Telefoon 0229 252200  
Postadres: Postbus 603, 1620 AR Hoorn