



Bericht voor de pers

Bureau Communicatie, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn, tel. (0229) - 252363

Gemeente Hoorn en ProRail gaan aanleg tunnels onder het spoor voorbereiden

Op donderdag 5 januari 2012 ondertekenden de gemeente Hoorn en ProRail het plan van aanpak "Vorbereiding onderdoorgangen Poort van Hoorn". Het gaat om voorbereiding van de aanleg van de Carbasiusweg, omvorming van het Keern tot fietsroute naar de binnenstad en aanleg van de daarbij behorende doorgangen onder het spoor en Provincialeweg. Het gaat hier om belangrijke infrastructurele werken binnen het project Poort van Hoorn.

Vorbereiding

Wethouder Ronald Louwman: 'Het plan van aanpak heeft betrekking op de voorbereidingsfase tot aan de aanbesteding. Het plan biedt de mogelijkheid om de aanleg van de Carbasiusweg en de omvorming van het Keern geheel, gedeeltelijk en/of gefaseerd uit te voeren. Tijdens de uitvoering van het plan zal het college een keuze maken over de definitieve omvang van het werk en de wijze van aanbesteden.'

De kosten van ProRail en een door ProRail in te schakelen ingenieursbureau kunnen worden gedekt uit het voorbereidingsbudget dat de gemeenteraad al eerder beschikbaar heeft gesteld.

De planning is het werk half 2013 aan te besteden. B en W zullen de gemeenteraad eind dit jaar verzoeken het in de gemeentebegroting daarvoor gereserveerde geld daadwerkelijk beschikbaar te stellen.

Uitvoering

De start van de uitvoering van de werkzaamheden is gepland begin 2014. Zodra de Carbasiusweg is aangelegd kan het Keern worden omgevormd tot volwaardige fietsroute. De Carbasiusweg en het Keern krijgen beide een ongelijkvloerse kruising met het spoor. Het Keern krijgt ook een ongelijkvloerse kruising met de Provincialeweg.

Poort van Hoorn

Met het project Poort van Hoorn probeert de gemeente het stationsgebied toekomstbestendig te maken. Aandachtspunten daarin zijn: bereikbaarheid, parkeren, openbaar vervoer en leefkwaliteit.

Wethouder Louwman: 'De nieuwe toegangsweg zal zorgen voor een betere bereikbaarheid van de binnenstad en Grote Waal. Wachtrijen voor de spoorwegovergang behoren dan tot het verleden. Dat komt ook de verkeersveiligheid ten goede, want de wachtrijen veroorzaken steeds vaker gevaarlijke situaties op de Provincialeweg, de A7 en de kruising Veemarkt/Weel/Keern/Hoge Vest.

De nieuwe toegangsweg is een van de eerste ingrepen waarin de Poort van Hoorn voorziet. Andere belangrijke onderdelen zijn de vergroting van de capaciteit van het transferium en de verplaatsing van het busstation. Deze ingrepen zullen de aantrekkingskracht op consumenten uit de regio voor onze binnenstad verhogen. De groei die dit tot gevolg heeft biedt de mogelijkheid het stationsgebied verder te ontwikkelen.'

Hoorn, 5 januari 2012