

Stadsontwikkeling

11.38210

Afd.	Ambt.

De gemeenteraad

Bureau Projectmanagement  
Contactpersoon : E.J. van Dam  
Telefoonnr. : 0229 - 252200  
E-mail : gemeente@hoorn.nl

Uw brief : -  
:  
Ons kenmerk : 11.38210  
Bijlage(n) :  
Onderwerp : Voetbrug station Hoorn centrum

Hoorn, 25 NOV. 2011

Geachte leden van de raad,

Met onze brief van 21 januari 2011 hebben wij u geïnformeerd over de opwaardering van de voetgangersbrug bij station Hoorn. Nu, ruim 10 maanden later, moeten wij vaststellen dat nog weinig te zien is van wat wij u toen voorgespiegeld hebben. Inmiddels zijn de eerste voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Zo is de brug boven de sporen 1 en 2 geschilderd. Daarnaast zijn kabels, leidingen en één van de twee slagbomen bij het overpad verplaatst. Dat is gebeurd om ruimte te maken voor de liften. De werkzaamheden zijn grotendeels uitgevoerd in de weekenden en dan vooral 's nachts. Daardoor hebben de gebruikers van de brug er nog weinig van gemerkt. Dat gaat veranderen. Met deze brief informeren wij u wat er de komende maanden staat te gebeuren.

#### **Wat houdt de opwaardering van de brug in?**

Het belangrijkste onderdeel van de opwaardering vormt het plaatsen van liften door ProRail. De liften komen bij de trapopgangen aan de noord- en zuidzijde van de brug en op het middenperron. Daarnaast worden alle trapopgangen vervangen, inclusief de overkappingen. Dit zal één samenhangend nieuw geheel vormen. Verder vindt groot onderhoud plaats aan de brug. In dat kader wordt de brug geschilderd en wordt het loopvlak grondig aangepakt.

#### **Welke werkzaamheden worden uitgevoerd?**

Voor de jaarwisseling brengt aannemer Heijmans hulpconstructies onder de brug aan. Daarna start hij met het aanbrengen van de liftfundering aan de noordzijde. Na de jaarwisseling worden de trappen aan de noord- en zuidzijde verwijderd en zullen de liften en nieuwe trapopgangen worden geplaatst. Alle werkzaamheden zijn gepland in de periode van eind november 2011 tot medio april 2012.

De planning van de aanpak van de opgang op het middenperron staat nog niet vast. Tijdens de voorbereidingsfase is het ontwerp hiervoor gewijzigd. Het bordes is verlengd en verbreed om poortjes voor de openbaar vervoerspas te kunnen plaatsen. Daarnaast is op ons verzoek een overkapping toegevoegd. Door deze wijzigingen moet een deel van de werkzaamheden gebeuren in treinvrije periodes: gedurende de nachtelijke uren of in periodes waarin het treinverkeer wordt stilgelegd. Het stilleggen van het treinverkeer moet minimaal een jaar vooraf worden geregeld. De ontwerpwijzigingen hebben dus consequenties in tijd en geld. Keuzes zijn op dit punt nog niet gemaakt. In eerste instantie blijven de werkzaamheden daarom beperkt tot de opgangen aan noord- en zuidzijde van de brug.

#### **Wat betekenen de werkzaamheden voor de gebruikers van de brug?**

Voor het vervangen van de trapopgang aan de noordzijde moet de loopbrug volledig worden afgesloten. De werkzaamheden zijn zo gepland dat de overlast voor gebruikers van de brug tot een minimum

Afdeling Stadsontwikkeling

beperkt blijft. Zo wordt bij het vervangen van de trapopgang aan de noordzijde 's nacht doorgewerkt. Daardoor kan de afsluiting aan deze zijde beperkt worden tot een week en een aansluitend weekend. Daarnaast is deze activiteit vanwege de drukke decembermaand over de jaarwisseling heen geschoven. De afsluiting zal plaatsvinden in de periode van 28 januari tot en met 5 februari 2012. Deze periode valt samen met het weekend van 3 tot en met 5 februari 2012, waarin het treinverkeer wordt stilgelegd voor de werkzaamheden. Gebruikers van de brug worden in de periode van 28 januari tot en met 5 februari omgeleid via de Koepoortsweg. De omleiding wordt aangegeven met borden. Voor de treinreizigers worden in het weekend van 3 tot en met 5 februari 2012 bussen ingezet.

Bij het vervangen van de trapopgang aan de zuidzijde worden gebruikers van de brug omgeleid via de trap op het middenperron en het overpad.

Het middenperron zal, met uitzondering van het weekend van 3 tot en met 5 februari, altijd bereikbaar zijn.

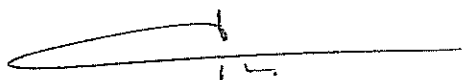
**Zijn er alternatieven om de overlast te beperken?**

Vooraf de sluiting van de brug in de week van 28 januari tot en met 5 februari 2012 gaat veel overlast opleveren. De sluiting is nodig om de trap aan de noordzijde te vervangen. Vanwege de constructie van de brug is dat een ingrijpende klus. Daarnaast moet ook het loopvlak van de brug worden aangepakt. Gedurende de uitvoering van die werkzaamheden is het onmogelijk om de brug open te houden.

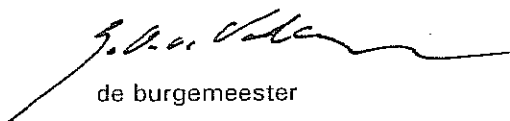
Met ProRail en aannemer Heijmans zijn wij tot de conclusie gekomen dat de tijdelijke sluiting niet te voorkomen is. Gelijktijdig realiseren wij ons dat de sluiting een aanzienlijke beperking oplevert voor de gebruikers. Wij zullen er met ProRail, Heijmans maar ook NS het nodige aan doen om de gebruikers van de brug goed en tijdig te informeren.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester