



Inleiding

De nieuwe stadstoegang van Hoorn is belangrijk voor veel mensen. Daarom wil de gemeente bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden goed betrekken bij het project. In eerdere fases van het project is hun inbreng al meegenomen bij de keuze van de route en bij het maken van de voorlopige ontwerpen. Ook in deze volgende fase is er op sommige onderdelen nog ruimte om mee te denken. Samen met betrokkenen wil de gemeente het plan verder invulling geven. Op andere onderdelen staat inmiddels al veel vast. Daar gaat het vooral om het goed informeren van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden over de komende werkzaamheden en wat deze betekenen voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van hun omgeving.

Hoofdstuk 1 geeft een samenvatting van de stappen die tot nu toe zijn genomen om te komen tot een nieuwe stadstoegang. Ook vind je daar een globale planning van de vervolgstappen. Uitgebreide informatie over de nieuwe stadstoegang, de onderzoeksresultaten, de route, de participatie en de raadsbesluiten is te vinden op: www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang.

Hoofdstuk 2 bevat het participatie- en communicatieplan voor 2026 en 2027. Daarin beschrijft de gemeente wat zij in deze projectfase gaat doen, op welke manier belanghebbenden worden betrokken en wat zij van het proces kunnen verwachten. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen die al uit eerdere projectfases bekend zijn. Dit is geen statisch document. Als er tijdens het proces nieuwe belanghebbenden of extra behoeften bijkomen, dan passen we het plan aan.

Hoofdstuk 1: Het proces tot nu toe en gemaakte keuzes

Waarom is een nieuwe stadstoegang nodig?

Onze stad groeit. Tussen 2022 en 2030 wil de gemeente 6.000 nieuwe woningen bouwen. Dat betekent dat het drukker wordt op de wegen. We willen dat mensen zich ook in de toekomst veilig en prettig kunnen verplaatsen. Daarom is er een nieuwe toegang van de stad voor auto's nodig met een onderdoorgang van het spoor. Voor fietsers en wandelaars maken we van het Keern een groene en veilige route, met een onderdoorgang van de Provincialeweg.

Als het kruispunt Keern–Provincialeweg zou blijven zoals het nu is, moeten auto's, fietsers en voetgangers in de toekomst steeds langer wachten op groen licht. Dat zorgt voor lange files, vooral in de avondspits. Soms staat het verkeer dan zelfs vast tot op de A7. Als fietsers en voetgangers te lang moeten wachten om over te steken, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Bijvoorbeeld wanneer mensen tussen filerijdende auto's oversteken. Daarom is er op de kruising met het Keern een onderdoorgang van de Provincialeweg nodig. Ook een nieuwe autoweg met een onderdoorgang van het spoor is nodig om in de toekomst verkeersopstoppingen bij kruispunten te voorkomen.

Wat is onderzocht en besloten?

Keuze route

In 2022 en 2023 is uitgebreid onderzoek gedaan naar een nieuwe stadstoegang. Er zijn in totaal 18 routes onderzocht. Veel inwoners en andere betrokkenen hebben meegedacht en gaven hun mening. Op basis daarvan koos de gemeenteraad in oktober 2023 één route, de zogenaamde 'P-variant', om verder uit te werken voor de nieuwe autoweg met een onderdoorgang van het Dampten en het spoor. Toen is ook besloten om van het Keern een route te maken voor fietsers en voetgangers met een onderdoorgang van de Provincialeweg.

Het participatieproces voor deze fase was als volgt:

In juni 2022 startte het proces met een presentatie over het plan van aanpak en de verkeersmodellen. Tijdens een tweede bijeenkomst werd de hoofdvraag besproken of een nieuwe toegangsweg naar de binnenstad en Grote Waal nodig is. De conclusie was dat deze noodzakelijk is.

In september 2022 werden 18 varianten voor een nieuwe toegangsweg gepresenteerd en beoordeeld op verkeerskundige haalbaarheid door Goudappel en Sweco. Daarbij zaten ook de voorstellen die door bewoners en andere betrokkenen waren ingebracht. Aanwezigen konden vragen stellen en hun voorkeur uitspreken voor haalbare varianten.

In mei 2023 zijn direct omwonenden en bedrijven in drie bijeenkomsten geïnformeerd over de tussenstand van het onderzoek. Zij konden aandachtspunten meegeven voor het vervolg die zijn opgenomen in de rapportage.

Vervolgens zijn twee varianten verder onderzocht. Belanghebbenden en geïnteresseerden konden reageren op de onderzoeksresultaten. De reacties zijn beantwoord en aan de gemeenteraad aangeboden, zodat deze een goed overwogen besluit kon nemen.

Voorlopig ontwerp

In juli 2024 startten gemeente en bureau Movares met een participatie- en ontwerpproces om te komen tot een voorlopig ontwerp voor deze nieuwe stadstoegang. Dit ontwerp is gemaakt met inbreng van omwonenden, bedrijven in de buurt en andere belanghebbenden.

Het participatieproces voor deze fase was als volgt:

3 juli 2024 - Eerste inloopavond voor iedereen

Voordat het ontwerpen begon, konden inwoners en organisaties hun wensen, zorgen en ideeën doorgeven. Ook konden mensen zich aanmelden voor een klankbordgroep. Inwoners in het projectgebied kregen een brief, en er werd ook breder uitgenodigd via de gemeentelijke kanalen.

Augustus 2024 t/m mei 2025 - Ontwerpen met inbreng van de omgeving

Tijdens het maken van het voorlopig ontwerp dachten bewoners en organisaties actief mee. Dat gebeurde via drie klankbordgroepen, die elk twee keer bij elkaar kwamen. Ze bespraken de tussenversies van het ontwerp, gaven ideeën en aandachtspunten en dachten mee over verbeteringen. In de klankbordgroepen zaten vooral omwonenden en vertegenwoordigers van organisaties zoals de Fietsersbond, Rolstoelvriendelijk Hoorn, Stichting Vrienden van de begraafplaats Keern en de Betrokken Poorter.

Daarnaast sprak de gemeente apart met bedrijven, scholen en andere organisaties uit de buurt. Ideeën die wenselijk en passend waren, zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp.

Klankbordgroepen

Keern Noord	Keern Midden	Keern Zuid
29 januari 2025	4 december 2024	29 januari 2025
13 juni 2025	13 juni 2025	15 juni 2025

De resultaten van de klankbordgroepen staan in het participatieverslag. Bij elk punt staat benoemd wat de gemeente hier wel/niet mee heeft gedaan en waarom.

Individuele gesprekken

De gemeente voerde ook aparte gesprekken met:

Above Media en Fietsenstunt, BP Keern, EBS-VRA, Heddes, Intermaris, Keern 33-35, Life-Builders (Dampden 16), Keern 39, Leger des Heils, Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Provincie Noord-Holland, ProRail, SG Newton, Tabor College d'Ampte, Dijklander Ziekenhuis, Stichting Onderwijshuisvesting Hoorn (SOHH) en een aantal bewoners op basis van behoefte. De uitkomsten uit deze gesprekken zijn niet opgenomen in het participatieverslag omdat het hier over individuele gesprekken gaat.

4 juni 2025 – Tweede inloopavond voor iedereen

Tijdens deze bijeenkomst konden mensen het voorlopig ontwerp bekijken en vragen stellen aan medewerkers van de gemeente en ontwerp bureau Movares. Belangrijke resultaten uit het participatieproces waren zichtbaar op de panelen. Reageren kon op twee manieren: 1) een formele reactie op een formulier of 2) een korte reactie met een post-it.

4 juni t/m 2 juli 2025 – Reageren op het voorlopig ontwerp

Ook na de inloopavond konden mensen nog vier weken lang via de website van de Poort van Hoorn reageren. Alle reacties zijn gebundeld in de Reactienota. De gemeente geeft per reactie aan wat ermee gedaan wordt en waarom.

Oktober 2025 – Besluit gemeenteraad

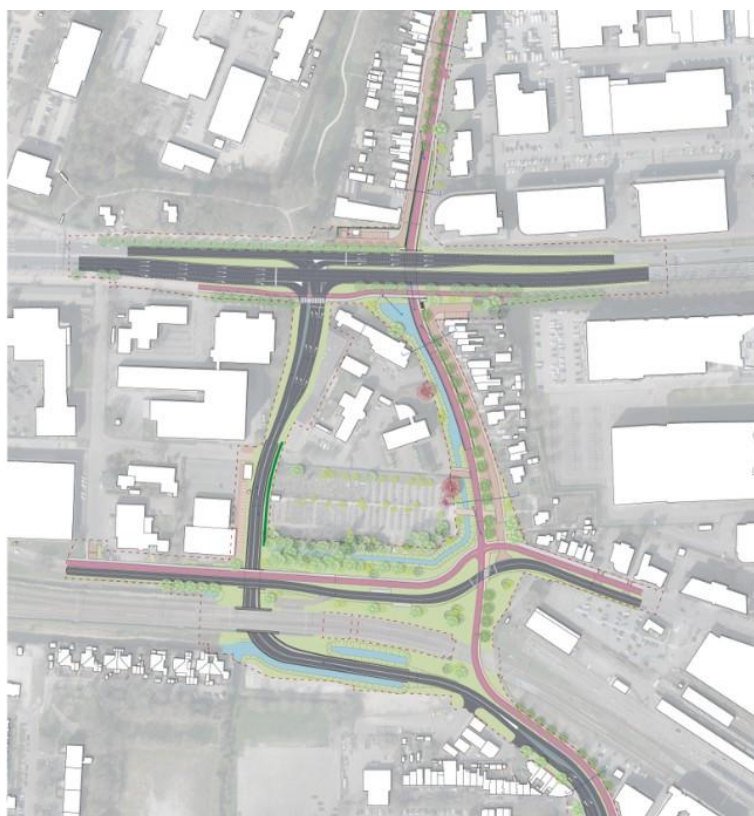
De gemeenteraad besloot in oktober over het voorlopig ontwerp. Om een goed overwogen besluit te kunnen nemen, kreeg de raad ook het participatieverslag met de reactienota en de uitkomsten uit de klankbordgroepen. De belangrijkste punten uit de participatie zijn ook opgenomen in het raadsvoorstel. Wie zich nog niet voldoende gehoord voelde, kon ook inspreken bij de raadscommissie.

Alle informatie over de participatieaanpak, de resultaten en het uitgebreide participatieverslag is te vinden op: www.poortvanhoorn.nl/participatie/participatie-stadstoegang

Besluit gemeenteraad

De gemeenteraad heeft op 28 oktober 2025 de voorlopige ontwerpen voor de verschillende deelgebieden goedgekeurd en besloten de voorbereidingen voor de aanleg van de nieuwe stadstoegang te starten. Voor het ontwerp Keern-Zuid, de kruising Keern-Hoge Vest-Noorderveemarkt, heeft de raad besloten om verder onderzoek te doen naar alternatieven. Voor dit onderzoek, voor het maken van de definitieve ontwerpen en voor de voorbereidingen voor de aanleg is 8 miljoen euro beschikbaar gesteld.

Voorlopig ontwerp nieuwe stadstoegang



De nieuwe toegangsweg voor auto's begint als een nieuwe afslag van de Provincialeweg, ten westen van het Keern. De weg gaat naar het zuiden. Daar komt een onderdoorgang van het Dampten en het spoor. Met een bocht gaat de weg naar het oosten en sluit aan op het Keern. Auto's hoeven straks niet meer te wachten op de trein, omdat ze onder het spoor door kunnen rijden.

De route voor fietsers en voetgangers begint op het Keern. De route gaat met een onderdoorgang onder de Provincialeweg door. Zo is de route veilig voor fietsers en voetgangers. Ze hoeven niet meer te wachten voor de verkeerslichten. Ook kunnen auto's dan beter doorrijden op de Provincialeweg. Het deel van het Keern tussen de Provincialeweg en het spoor wordt ingericht voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer.

Globale planning voor de nieuwe stadstoegang

Fase 1 Nieuwe autoweg met onderdoorgang Dampten-spoor

- | | |
|------------------|---|
| 2026-2027 | - Aanbesteden en opstellen Overdrachtdossier ProRail
- Voorbereiden procedures, vergunningen auto-onderdoorgang
- Voorbereiden en start uitvoering (sloop, grond- waterwerk, kabels en leidingen) |
| 2027-2028 | - Raadsbesluit uitvoeringskrediet restant Fase 1 en voor Fase 2
- Contractvoorbereiding, aanbesteding, gunning (ProRail) |
| 2029-2031 | - Realisatie diverse onderdelen autoweg + onderdoorgang |

Fase 2 Nieuwe inrichting Keern voor fietser en voetganger en aanpassing Dampten en Provincialeweg

- | | |
|------------------|---|
| 2027-2028 | - Voorbereiden en start uitvoering (sloop, grond- waterwerk, kabels en leidingen)
- Definitief ontwerp wegen + fiets- en voetgangersonderdoorgang Provincialeweg
- Procedures, vergunningen o.a. onderdoorgang Provincialeweg |
| 2029-2030 | - Contractvoorbereiding, aanbesteding, gunning
- Realisatie Damptensingel, aanpassing Dampten |
| 2031-2033 | - Realisatie onderdoorgang Provincialeweg--> Keern-Noord-->Midden--> Zuid |

Hoofdstuk 2: Communicatie en participatie nieuwe stadstoegang in 2026 en 2027

Waarom werkt het projectteam stadstoegang in 2026 en 2027?

Het projectteam stadstoegang werkt in 2026 en 2027 aan de verdere uitwerking van verschillende onderdelen van het project:

- Het ontwerp voor de auto-onderdoorgang bij Dampten en spoor wordt technisch uitgewerkt in samenwerking met ProRail.
- De ontwerpen voor Keern-Noord, de Provincialeweg, de onderdoorgang bij de Provincialeweg en Keern-Midden worden verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp.
- Daarnaast voert het projectteam de voorbereidende technische en juridische werkzaamheden uit die nodig zijn om het project te kunnen realiseren.
- Voor Keern-Zuid wordt nader onderzocht hoe de aansluiting op de Poort van Hoorn, het Pelmolendpad en de binnenstad kan worden verbeterd.
- Tot slot wordt het schetsontwerp voor Dampten en Damptensingel (het zuidtracé) verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp

Aandachtspunten uit eerdere participatie

In de vorige fase van het project zijn ook veel punten naar voren gekomen die belangrijk zijn voor het vervolg. De grootste aandachtspunten zijn:

- Sociale veiligheid in de fietsonderdoorgang
- Akoestiek in fietsonderdoorgang
- Geluidmaatregelen bij de auto-onderdoorgang
- Uitwerking aansluiting fietsroutes Noord-Zuid en Oost-West bij scholen Dampten
- Alternatieve kruising bij Keern-Zuid met meer kwaliteit
- De locatie en inpassing van het Joodse monument
- Minimaliseren van hinder bij uitvoering en waarborgen leefbaarheid ook tijdens de bouw

Een ander genoemd aandachtspunt is de verkeerscirculatie Poort van Hoorn tussen Koepoortsweg en Berkhouterweg. Dit vraagstuk wordt meegenomen bij het opstellen van de Mobiliteitsstrategie 2040. Dit is een uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2030. De gemeente Hoorn maakt deze mobiliteitsstrategie om de groei van de stad, en de effecten daarvan op bereikbaarheid en leefbaarheid, in goede banen te leiden. Uiteraard is er nauwe afstemming tussen het team Mobiliteitsstrategie en het projectteam Nieuwe stadstoegang.

Een volledig overzicht van alle van participatie-uitkomsten is te vinden op:

www.poortvanhoorn.nl/participatie/participatie-stadstoegang

Onze werkwijze voor participatie

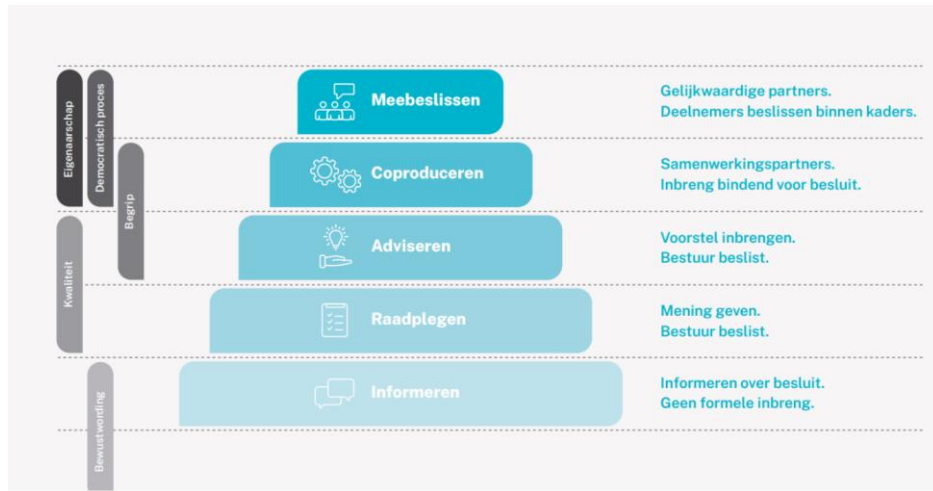
Helder proces

We lichten aan het begin van de nieuwe projectfase toe wat we gaan doen en waarover en hoe inwoners en andere belanghebbenden kunnen meedenken. Dat doen we met dit communicatie- en participatieplan en tijdens de eerste brede bijeenkomst. Dit is geen statisch document. Als er tijdens het proces nieuwe belanghebbenden of extra behoeften bijkomen, dan passen we het plan aan.

Participatieruimte

In deze projectfase is op sommige onderdelen nog ruimte om mee te denken of zelfs mee te beslissen. Op andere onderdelen staat inmiddels al veel vast of zijn er technische beperkingen. Daar gaat het

vooral om het goed informeren van bewoners, ondernemers en andere betrokkenen. In het communicatie- en participatieplan geven we per onderdeel aan welk participatieniveau hiervoor geldt. We hanteren hiervoor onderstaande participatieladder:



Transparantie

Tijdens het participatieproces deelt de gemeente relevante informatie voor het goede gesprek met de deelnemers van de klankbordgroepen en andere gesprekspartners. Mocht er aanvullend behoefte zijn, kan deze worden opgevraagd.

Terugkoppeling participatie

Op de onderwerpen waar mensen kunnen meedenken, maken we verslagen van de participatie. Deze verslagen delen we met de deelnemers. We maken duidelijk wat met de inbreng gedaan wordt en waarom. Is de informatie belangrijk voor een besluit van de gemeenteraad? Dan krijgt de gemeenteraad ook een geanonimiseerde versie. Individuele gesprekken zijn vertrouwelijk en worden niet gedeeld.

Aanspreekpunten

In de eerdere projectfasen zijn al veel contacten gelegd tussen het projectteam en bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. In deze projectfase zijn twee omgevingsmanagers eerste aanspreekpunt:

- Stephanie Klier, omgevingsmanager planvorming. Zij is de contactpersoon voor het onderzoek Keern-Zuid en de uitwerking van de ontwerpen voor de stadstoegang. U kunt contact met haar opnemen via het algemene e-mailadres: poortvanhoorn@hoorn.nl en via 0229 252 200.
- Ilse Reus, omgevingsmanager uitvoering. Zij is de contactpersoon voor de voorbereidende werkzaamheden in de openbare ruimte. U kunt contact met haar opnemen via www.hoorn.nl/vraag en via 0229 252 200.

Hieronder een overzicht van de communicatie- en participatieaanpak per relevante activiteit.

Eerste brede bijeenkomst

Het communicatie- en participatietraject in deze fase van de nieuwe stadstoegang start met een inloopbijeenkomst waar iedereen in Hoorn voor wordt uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst kunnen geïnteresseerden zich laten informeren over de stand van zaken rond de stadstoegang, over de onderdelen die in 2026 en 2027 verder worden ontworpen en voorbereid, en over de ruimte voor participatie per onderdeel. Wie op de onderdelen 'Onderdoorgang Provincialeweg' en 'Keern-Zuid' wil meedenken, kan zich hier ook voor inschrijven. Dat kan tijdens de startbijeenkomst, en ook via de website www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang

Startmoment:	Start uitleg nieuwe fase project nieuwe stadstoegang
Doelgroep:	Inwoners, ondernemers, belangengroepen, gemeenteraad
Doel communicatie:	Informer en bieden aanmeldmogelijkheid voor meedenken
Inhoud:	Wat de gemeente doet in deze fase, wanneer en hoe je kunt meedenken
Vorm/middel:	Inloopbijeenkomst, breed uitnodigen via gemeentelijke kanalen, uitnodigingsbrief omgeving, uitnodigingsbrief raad
Participatieniveau:	Informer
Planning:	21 mei 2026

Vorbereiden aanleg nieuwe autoweg

Voordat het eerste deel van de nieuwe autoweg tot aan het Dampten kan worden aangelegd, moet de route eerst worden vrijgemaakt. Op de route staat nog een gemeentelijk gebouw aan Dampten 16. Dit gebouw wordt gesloopt. Op en rond deze plek vinden archeologische opgravingen plaats. Ook ligt er op de route een sloot die moet worden gedempt, en er moeten bomen worden gekapt. Daarna wordt het eerste deel van de route voorbelast. Zo wordt de ondergrond stevig genoeg om straks de weg aan te leggen.

Startmoment:	Start voorbereidende werkzaamheden in de openbare ruimte
Doelgroep:	Omwonenden, omliggende bedrijven, passanten gebied, inwoners
Doel communicatie:	Informeren vóór de start van de werkzaamheden
Inhoud:	Wat gaat er gebeuren, wanneer, en wat betekent dat
Vorm/middel:	Brief omgeving, infobord op locatie, breed via gemeentelijke kanalen
Participatieniveau:	Informer
Planning:	Start september 2026

Technisch ontwerp onderdoorgang Dampten en spoor

Het schetsontwerp van de auto-onderdoorgang van Dampten en spoor is vastgesteld. In samenwerking met ProRail werkt de gemeente dit technisch verder uit. Er is ruimte voor participatie over de te nemen geluidswerende maatregelen, de materiaalkeuze en over het groen langs de auto-onderdoorgang.

Startmoment:	Start eerste gesprekken
Doelgroep:	Direct omwonenden, direct omliggende bedrijven en organisaties
Doel participatie:	In afstemming komen tot een goede invulling van geluidsmaatregelen en groen
Inhoud:	In gesprek met de gemeente over de benodigde geluidsmaatregelen en de invulling van het groen langs de onderdoorgang
Vorm/middel:	Individuele gesprekken, uitnodigen met een brief
Participatieniveau:	Raadplegen en adviseren
Planning:	Al gestart in 2026

Er worden individuele gesprekken gevoerd met:

- Adressen die volgens geluidsrapport geluidwerende maatregelen nodig zullen hebben
- ProRail
- Stichting Vrienden begraafplaats Keern
- SG Newton, Tabor College d'Ampte, SOHH
- Keern 33-35
- Leger des Heils
- Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord
- Werksaam WF
- Tankstation Keern

Ontwerp Keern-Noord en Keern-Midden

De voorlopige ontwerpen voor Keern-Noord en Keern-Midden zijn vastgesteld. In 2027 werkt de gemeente deze ontwerpen verder uit tot een definitief ontwerp voor beide gebieden. Er is ruimte voor participatie over het groen en over de materialen die worden gebruikt.

De gemeente maakt twee of drie voorbeelden en legt deze voor aan omwonenden en bedrijven in de omgeving. Het ontwerp dat de meeste steun krijgt, wordt gekozen en verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Startmoment:	Voorbeelden zijn klaar om de reactie van de omgeving te vragen
Doelgroep:	Omwonenden en omliggende bedrijven
Doel participatie:	Inzicht krijgen in welk voorbeeld de meeste steun krijgt
Inhoud:	Geef aan welk van deze voorbeelden uw voorkeur heeft
Vorm/middel:	Brief met informatie over de ontwerpen met antwoordmogelijkheid
Participatieniveau:	Meebeslissen
Planning:	Start 2027

Daarnaast worden individuele gesprekken gevoerd met:

- Intermaris
- Stichting Vrienden van de begraafplaats Keern
- Eigenaar Keern 33-35
- Heddes Bouw
- Leger des Heils
- Abovo Media
- Keern 39
- Bewoners Keern 43, 45, 47

Met de bewoners van Keern-Noord die dicht bij de onderdoorgang wonen, is op hun verzoek afgesproken dat we ongeveer één keer per half jaar met hen afspreken. Tijdens deze momenten praten we hen bij over de voorbereidingen. Als er ook in Keern-Midden behoefte aan is, kunnen we daar ook zulke gesprekken organiseren.

Ontwerp onderdoorgang Provincialeweg voor fietsers en voetgangers

Het voorlopige ontwerp voor de fiets- en voetgangersonderdoorgang is vastgesteld. Er is ruimte voor participatie over de inrichting van de onderdoorgang. Een belangrijk aandachtspunt is dat de onderdoorgang sociaal veilig moet zijn. Hiervoor is onder andere via een petitie aandacht gevraagd. Ook is door omwonenden aandacht gevraagd voor de akoestiek. De gemeenteraad heeft gevraagd inspiratie te halen uit de Lev-tunnel in Umeå, met aandacht voor licht, kleur, kunst, geluid en goed onderhoud.

De gemeente wil met een groep inwoners en belangengroepen samen de mogelijkheden voor een prettige en veilige onderdoorgang verkennen. Bijvoorbeeld door het bezoeken van goede voorbeelden in het land of het uitnodigen van experts op dit gebied. Op basis van uitkomsten van het onderzoek en de gesprekken met de betrokken inwoners, werken we de voorkeursopties verder uit in het ontwerp. Het ontwerp wordt op de tweede brede bijeenkomst getoond. Daar kan iedereen op reageren.

Startmoment:	Start voorbereidingen voor maken ontwerp voor de inrichting
Doelgroep:	Initiatiefnemers 'Petitie veilige oversteek', omwonenden, Fietsersbond, Rolstoelvriendelijk Hoorn, overig geïnteresseerden
Doel participatie:	Samen inzicht krijgen in mogelijkheden voor veilige en prettige inrichting en samen gewenste oplossingen aandragen
Inhoud:	Verken samen met de gemeente hoe de onderdoorgang veilig en prettig kan worden ingericht
Vorm/middel:	Klankbordgroep, uitnodigen persoonlijk, met een brief omgeving, breed via gemeentelijke kanalen
Participatieniveau:	Adviseren over plan van aanpak om te komen tot ideeën voor inrichting

Planning: Adviseren over gewenste oplossingen voor de inrichting
Najaar 2026 start gesprek over plan van aanpak met betrokkenen
Begin 2027 start verkenning mogelijkheden met betrokkenen

Onderzoek naar gelijkvloerse oversteek Provinciale weg voor fietsers en voetgangers

De gemeenteraad heeft het college gevraagd om te onderzoeken of er, naast de geplande onderdoorgang voor fietsers en voetgangers, ook een bovengrondse oversteek mogelijk is van de Provincialeweg. Dit naar aanleiding van zorgen van inwoners over de sociale veiligheid van de onderdoorgang. In het verleden is dit al onderzocht en bleken de varianten niet haalbaar of niet wenselijk. Een extern bureau krijgt de opdracht de mogelijkheden met de nieuwste inzichten te onderzoeken. De gemeente gaat hierover in gesprek met de initiatiefnemers van de petitie voor een veilige oversteek.

Startmoment: Voorbereiding onderzoek
Doelgroep: Initiatiefnemers 'Petitie veilige oversteek'
Doel participatie: Afstemmen onderzoek en bespreken uitkomsten
Inhoud: Verken samen de mogelijkheden voor een gelijkvloerse oversteek
Vorm/middel: Gesprek
Participatieniveau: Adviseren
Planning: Eerste helft 2027

Onderzoek naar alternatief ontwerp Keern-Zuid

Voor Keern-Zuid, het deel tussen het spoor en de kruising Keern-Hoge Vest-Noorderveemarkt, heeft de gemeenteraad besloten verder onderzoek te doen naar alternatieven. Het huidige voorlopige ontwerp voor Keern-Zuid kan de verkeersstromen van 2040 aan, maar biedt nog niet de gewenste kwaliteit voor de omgeving. De gemeenteraad heeft gevraagd te onderzoeken hoe het kruispunt Weel Hoge Vest Keern en Noorderveemarkt kan worden verbeterd voor fietsers en voetgangers van en naar het stadsstrand, en hoe het gebied aantrekkelijker kan worden ingericht. Omdat Keern-Zuid pas als laatste wordt aangelegd, is er nog voldoende tijd om alternatieve mogelijkheden te onderzoeken.

We onderzoeken eerst het gebied en bepalen de belangrijkste uitgangspunten en criteria. Daarna werken we een aantal mogelijke oplossingen uit. Met behulp van de criteria kiezen we één of enkele voorkeursopties. Daarna kan hierover een besluit worden genomen.

Een klankbordgroep geeft advies bij de verschillende stappen in het onderzoek en kan zelf ook suggesties doen voor oplossingen. De uitkomsten uit het onderzoek delen we op de tweede brede bijeenkomst. Daar kan iedereen op de voorkeursoptie(s) reageren.

Startmoment: Start voorbereiding onderzoek alternatieven
Doelgroep: Deelnemers oude klankbordgroep Keern-Zuid, omwonenden, Vereniging Oud Hoorn, Ondernemers binnenstad, overige geïnteresseerden
Doel participatie: Inzicht krijgen in de mogelijkheden voor verbeteringen en samen de gewenste oplossingen aandragen
Inhoud: Meld je aan voor de klankbordgroep en geef advies in het onderzoek naar alternatieven voor ontwerp Keern-Zuid
Vorm/middel: Klankbordgroep
Participatieniveau: Adviseren
Planning: Voorbereiding aanpak tweede helft 2026, onderzoek alternatieven 2027

Er worden individuele gesprekken gevoerd met:
- Tankstation Keern

Aanvullend:

In het gebied Keern-Zuid staat een Joods monument. De gemeente wil met de Opperrabbin, Vereniging Oud Hoorn, Comité 40-45 en vertegenwoordigers van de Joodse gemeenschap in gesprek om samen te bepalen of dit monument op de huidige locatie moet blijven staan of dat er behoefte is om het monument mogelijk enkele meters te verplaatsen. De uitkomst van het gesprek wordt verwerkt in het ontwerp Keern-Zuid.

Ontwerp herinrichting Dampten en nieuwe weg Damptensingel

De Damptensingel wordt een nieuw stuk weg aan de zuidzijde van de woningbouwontwikkeling BuitenStad. De weg begint als afslag bij de Berkhouterweg en sluit vervolgens aan op het Dampten. Het Dampten krijgt een nieuwe inrichting: de weg wordt verbreed en er komt een vrijliggend fietspad. Dankzij deze herinrichting ontstaat er voldoende ruimte om bussen in beide richtingen te laten rijden, terwijl fietsers veilig gebruik kunnen maken van het vrijliggende fietspad. In deze fase van het project maakt de gemeente het voorlopig ontwerp voor Damptensingel en Dampten.

Startmoment:	Het schetsontwerp is klaar om te bespreken met de omgeving
Doelgroep:	Ontwikkelaar BuitenStad, direct omwonenden, direct omliggende bedrijven en organisaties
Doel participatie:	Ophalen reacties omgeving op ontwerp en waar mogelijk verwerken in ontwerp
Boodschap:	Geef je reactie op het ontwerp voor Dampten en Damptensingel
Vorm/middel:	Individuele gesprekken en eventueel een bijeenkomst
Participatieniveau:	Raadplegen
Planning:	Begin 2027

Tweede brede bijeenkomst

De tweede brede inloopbijeenkomst vindt plaats nadat alle ontwerpen zijn afgerond. Net als bij de startbijeenkomst is iedereen in Hoorn hiervoor uitgenodigd. Aanwezigen krijgen informatie over de definitieve ontwerpen voor de nieuwe stadstoegang en over het besluitvormingsproces. Ze kunnen de ontwerpen bekijken en vragen stellen aan medewerkers van de gemeente. Belangrijke resultaten uit het participatieproces staan vermeld op de panelen. Op twee onderdelen kunnen aanwezigen een reactie geven: 'Onderdoorgang Provincialeweg' en 'Keern-Zuid'. Dat kan door een korte reactie op een post-it of een formele reactie via een formulier. Gemeente geeft vervolgens in een reactienota aan wat er met deze reacties wordt gedaan en waarom.

Startmoment:	Definitieve ontwerpen zijn klaar om gepresenteerd te worden
Doelgroep:	Inwoners, leden gemeenteraad
Doel communicatie:	Informeren en bieden mogelijkheid tot geven reactie op de onderdelen fietsonderdoorgang en Keern-Zuid
Inhoud:	De ontwerpen zijn klaar. We geven uitleg, en je kunt je reactie geven
Vorm/middel:	Inloopbijeenkomst, breed uitnodigen via gemeentelijke kanalen, uitnodigingsbrief omgeving, uitnodigingsbrief betrokkenen eerdere fasen, uitnodigingsbrief raad
Participatieniveau:	Raadplegen op onderdelen Keern-Zuid en onderdoorgang Provincialeweg
Planning:	Informeren op de overige onderdelen November 2027

Voorstel gemeenteraad over ontwerpen en start aanleg nieuwe stadstoegang

In het eerste kwartaal van 2028 legt het college een voorstel voor aan de gemeenteraad. Hierin wordt de raad gevraagd in te stemmen met de definitieve ontwerpen voor de stadstoegang en de benodigde middelen voor de uitvoering beschikbaar te stellen. De gemeenteraad ontvangt ook de resultaten van het onderzoek naar alternatieve mogelijkheden voor Keern-Zuid, samen met een voorstel voor het definitieve ontwerp. Om een goed overwogen besluit te kunnen nemen, krijgt de raad ook het participatieverslag

met de reactienota en de uitkomsten uit de klankbordgroepen. Inwoners kunnen inspreken bij de besprekingen in de raadscommissie en de gemeenteraad.

Startmoment:	Het raadsvoorstel gaat naar de raad en is openbaar
Doelgroep:	Mensen die meegedacht/ geadviseerd hebben bij de ontwerpen, inwoners
Doel communicatie:	Informeren over raadsvoorstel, participatieverslag en de behandeling in de raad
Boodschap:	De gemeenteraad bespreekt het raadsvoorstel
Vorm/middel:	Brief, e-mail, breed via gemeentelijke kanalen
Participatieniveau:	Informeren
Planning:	Eerste kwartaal 2028

Ook het besluit van de gemeenteraad wordt breed gecommuniceerd.