

Nr	Vraag	Antwoord
1	Dit is dezelfde presentatie als afgelopen maandag, zou vanavond toch over prisma locatie gaan?	Marieke van Leeuwen: Het is voor beide avonden deels hetzelfde verhaal, maar deels ook iets meer ingezoomd op de desbetreffende locatie. Dit omdat niet iedereen de verhalen eerder hebben gehoord/gezien. Op deze wijze heeft iedereen een gelijk kennisniveau.
2	Wat gebeurt er met de bestaande bouw in het gebied? (De Weel, Kometenstraat en Pelmolennpad)	De huidige woningen blijven gehandhaaft. De nieuwbouw wordt aan de bestaande omgeving toegevoegd.
3	Wat gebeurt er met het huidige water achter de huidige bebouwing aan de Weel.	Het water in het gebied willen wij zoveel mogelijk behouden. Het kan zijn dat het water blijft waar het nu is. Maar het kan ook ergens anders terugkomen. Wij zijn nu nog niet zover dat we hier exact een uitspraak over kunnen doen. Er loopt een onderzoek of de waterkwaliteit voldoende geborgd blijft wanneer dit als een doodlopend water wordt uitgevoerd.
4	Krijgen bewoners van de huidige woningen ook inzicht in het ontwerp van wat er rondom hun woning komt te staan?	De stedenbouwkundige visie geeft de contouren aan hoe de opgave voor woningbouw kan worden gerealiseerd. In een volgende fase wordt nagedacht over de ontwerpen van de woningen. Ook dat wordt gedeeld met bewoners.
5	Waarover gaan jullie onze mening vragen? en dan graag met name waarover mbt onze eigen omgeving/straat?	We vernemen graag wat u goed vindt aan het plan en wat uw zorgen zijn zodat we deze kunnen onderzoeken of we die kunnen wegnemen.
6	Hoe past bebouwing van 5 tot 8 lagen in een gebied met alleen laagbouw van 2 lagen nu op de prisma locatie?	Op specifieke plaatsen kan er ruimte zijn om andere typewoningen toe te voegen, mits dit goed aansluit op de omgeving. We snappen de zorgen over de hogere bebouwing.
7	Wij als bewoners hoeven toch niet overtuigd te worden, hoe mooi het wonen is hier? Dit is niet relevant voor deze avond. Inhoudelijk op Pelmolennpad/Prisma lijkt mij zinvoller nu.	De video bevat beelden die naar onze mening wel interessant zijn voor u als bewoners. Niet iedereen wil alleen weten wat er op het Pelmolennpad/Prisma gebeurt. Jullie buurt ligt tegen het stationsgebied aan. Wat daar gebeurt hangt ook samen met de Pelmolen-Prismalocatie. Stel vooral ook vragen die u helpen om een concreet beeld te vormen van de plannen en wat dat betekent voor uw omgeving.
8	we hebben al eerder een inspraak avond gehad, nooit meer iets van vernomen.	Het is inderdaad een tijd stil geweest. De afgelopen periode is veel tijd gaan zitten in het verder uitwerken en verfijnen van de plannen.
9	Wat gebeurt er met de BP in onze tuinen,	Op dit moment gaan we ervan uit dat de BP blijft op de huidige locatie.
10	En hebben we inspraak in het ontwerp	Het ontwerp van de stedenbouwkundig visie zoals het er nu ligt is door de Raad vastgesteld (8/12/2020). Dit gaat dan over de contouren en de woningbouwopgave. Hoe dit wordt ingevuld wordt nu verder afgestemd met de bewoners in de omgeving.

Nr	Vraag	Antwoord
11	Bestaande groen wordt gekapt, komt een gebouw voor terug misschien wel 5 hoog, en in de nieuwe wijk weer aangeplant ! autoluw gaat dat ten koste van omliggende bestaande straten in het bijzonder de Kometenstraat	Door zoveel mogelijk gebruik te maken van de bestaande infrastructuur kan er in de wijk zelf een extra kwaliteit worden toegevoegd, waardoor er een auto-luw binnengebied ontstaat met een aantrekkelijk verblijfsklimaat. Door de parkeervoorzieningen langs het spoor en aan de Weel zullen de verkeerbewegingen beperkt blijven. De inpassing van het bestaande groen is een aandachtspunt voor de uitwerking.
12	Ik woon aan de kometenstraat wat een doodlopende straat is. In de plannen komt er nu een weg te liggen naar parkeergarages + een flat recht voor mijn huis. Wat voor een groot deel de zon zal blokkeren. Dit is niet mijn beeld van bestaande bouw laten aansluiten op een nieuwe wijk. Zou iemand dit willen toelichten? Op hoeveel mtr afstand komt die flat van de kometenstraat te staan? Alvast bedankt. Edwin Dekker	Op dit moment is een mogelijkheid opgenomen om tegenover de Kometenstraat bebouwing van 3 tot 5 lagen met op de kop aan de groenstructuur een accent van 8 bouwlagen. Conform het programma zal er een mix van verschillende woningtypen worden gerealiseerd, appartementen maar ook eengezinswoningen. Er is nog geen uitspraak gedaan welk type woning waar komt. Voor het hoogteaccent wordt een bezonningsstudie gedaan om de impact te onderzoeken en zo te bekijken wat een goede locatie voor hoogbouw is.
13	Hoe lang gaat de bouw van het hele plan duren, wij zitten nu al lang in de bouwput van de siriusstraat waarbij we al veel overlast van hebben	In 2023 starten we met bouwen in Pelmolendpad prisma gebied. Of dat haalbaar is hangt af van procedures. Er staat veel te gebeuren. Moet goed met de huidige bewoners over gesproken worden. En dat geldt ook voor hoe we de bouwoverlast tot een minimum kunnen beperken gaan we met u in overleg.
14	Kometenstraat wordt onleefbaar door de mogelijk doorgaande weg er doorheen, niet acceptabel!	We gaan met de bewoners in gesprek om dit te bespreken
15	Ook het Pelmolendpad zal geen doodlopende straat meer zijn in het plan. Dus van autoluw gaan we naar doorgaande weg, klopt dat?	De ontsluiting van de wijk wordt georganiseerd vanaf de ring om de wijk. Dit zijn de Kometenstraat, Zuiderkruisstraat, de Weel en het Keern. Vanaf deze wegen komen waarschijnlijk inpridders de wijk in, maar geen doorgaande verbindingen
16	Het komt wat bijzonder over dat de bouwplannen worden presenteert en dat de mobiliteitsvisie nog moet worden bepaald. Als de gebouwen in grote lijnen zijn ingedeeld, is het niet zoveel ruimte en keuze voor de infrastructuur. Wat zijn dan nog de knelpunten waarover keuzes gemaakt moeten worden? Is er überhaupt dat wel inspraak mogelijk?	In de stedenbouwkundige plannen is rekening gehouden met de inpassing van nieuwe infrastructuur. De mobiliteitsvisie zal in juni voorgelegd worden aan de Raad en dan is de participatie voor het stedenbouwkundig plan nog niet afgerond.
17	Gericht aan de heer Kruiger: wordt in het bestemmingsplan de komst van de tunnel mogelijk gemaakt.	Dat hangt af van het raadsbesluit over de mobiliteitsvisie (juni 2021), indien noodzakelijk wordt dit meegenomen.
18	Is er interesse in een CPO constructie voor de huidige bewoners van het Pelmolendpad? Voor de duidelijkheid :Antonius de Joode van gemeente Hoorn heb ik hier over gesproken over CPO ...	De projectmanager Antonius de Joode neemt contact op met de vraagsteller om deze vraag te beantwoorden.

Nr	Vraag	Antwoord
19	Word er dan eerst gebouwd van uit de zuiderkruisstraat? Gaat de Zuiderkruisstraat eerst gesloopt worden en wanneer?	De appartementen aan Zuiderkruisstraat zijn van Intermaris. De gemeente is in gesprek of die onderdeel van de ontwikkeling van dit plan kunnen worden. Op dit moment zijn de gesprekken nog niet afgerond maar het is wel de intentie om dit samen te ontwikkelen.
20	Wordt er een bouwkundig rapport gemaakt voor de huidige woningen voordat de bouw start?	Als dat nodig is vanwege de bouwwerkzaamheden, dan wordt dat gedaan.