

nr	Vraag	Antwoord
1	Mag ik hier al vast een vraag stellen: wij denken omwonenden te zijn, maar hebben geen uitnodiging gehad voor deze informatie bijeenkomst en hebben de informatie uit de nieuwsbrief moeten lezen. Ook de vorige bijeenkomst hebben we daarom gemist. Vinden wij erg jammer.	Dat is heel vervelend, excuses daarvoor. In principe hebben wij alle adressen in beide gebieden een brief huis-aan-huis verstuurd. Kunt u een e-mail sturen naar poortvanhoorn@hoorn.nl? Dan gaan wij na wat er verkeerd is gegaan en zorgen wij er in ieder geval voor dat de volgende keer een brief krijgt.
2	Wordt er ook nog apart aandacht besteed aan de bereikbaarheid van de binnenstad, zeker het zuidelijk deel van het stationsgebied voor de huidige bewoners? Wij rijden nu vanuit de Noorderstraat via de Noorderveemarkt en het Keern de stad uit. Veel tijdverlies door de spoorwegovergang. Wordt hier nog specifiek naar gekeken in de plannen.	De entree naar de Binnenstad gaat voor een belangrijk deel via het Keern. De spoorwegovergang is een barriere. Het gaat bij het Keern niet alleen om de Poort van Hoorn. Het gaat om de totale infrastructuur van de stad. Deze vraag komt aan de orde in het traject van de mobiliteitsvisie.
3	Is dit plan al voorgelegd aan de Welstandscommissie ? Wat is het oordeel van de Welstandscommissie	Deze vraag maakt onderdeel uit van uw WOB verzoek en uw brieven. Daar krijgt u via die weg ook antwoord op.
4	hoe wordt het bestaande aanzicht van de stad behouden.	Het is geen doel op zich om hoogbouw te realiseren, maar er ligt wel een woningbouwopgave voor Hoorn. De ruimte binnenstedelijk is beperkt. Er zal hier een daar wat intensiever gebouwd moeten worden, dat betekent de hoogte in. Dat zou kunnen in de PvH. Het stedenbouwkundig plan geeft daaraan een eerste invulling. Dit is alleen nog niet in beton gegoten. De hoogbouwvisie wordt opgesteld om invulling te geven aan het hoger bouwen in PvH en Hoorn e.o. In april wordt er een kaderstellende notitie door de Raad opgesteld. Daarna wordt deze verder uitgewerkt. Dan zal er ook worden gekeken naar plekken en gebouwen. Bij dat traject hoort een participatietraject. Als inwoners kunt u daarin deelnemen. Daarnaast zijn wij ook bezig met het voorbereiden van de bestemmingsplannen. In maart gaan wij hierover informeel met elkaar in gesprek. Bij een bestemmingsplan hoort ook een formeel proces. Als het ontwerp bestemmingsplan klaar is, kunt u daarop een zienswijze kenbaar maken. Na vaststelling van het bestemmingsplan is het nog mogelijk om een bezwaarprocedure te starten. We zullen de informele en formele momenten goed vindbaar maken op website.
5	Heel fijn veel aandacht voor groen, maar wordt het geen plek van veel overlast door hangjongeren in deze groene plekken?	Bij het ontwerp van de groene plekken wordt sociale veiligheid meegenomen.
6	vanuit de haven heb je nu een enorm mooi niet aangetast aanzicht van de stad. Zijn jullie niet bang dat aangetast wordt door de geplande hoogbouw ?	Binnen Hoorn is al best veel hoogbouw aanwezig alleen ervaar je dat niet altijd zo. Het ziekenhuis is bijvoorbeeld al ca.zeven bouwlagen hoog. En de Toren van Hoorn is even hoog als de toren van de Grote Kerk. Parallel aan dit traject wordt er ook een hoogbouwvisie opgesteld. In de hoogbouwvisie wordt gekeken waar hoogbouw mogelijk/ wenselijk is maar ook of het gezichtbepalend is vanuit de omgeving. Het beeld vanuit de haven en de stad worden daarin zeker ook meegewogen.
7	Complimenten voor alle aandacht voor het groen en de cultuurhistorische elementen!	Dank voor uw compliment
8	Vraag alvast voor hr. Kruijger, welke datum wordt de samenwerkingsovereenkomst getekend met NS enzovoorts?	Deze vraag maakt onderdeel uit van uw WOB verzoek en uw brieven. Daar krijgt u via die weg ook antwoord op.

nr	Vraag	Antwoord
9	Ziet er geweldig uit! Hoop dat het zo te realiseren is, en dat het inderdaad heel toegankelijk wordt voor mensen die slechter ter been zijn en ook te gebruiken door fietsers die van Zuid naar Noord willen met de fiets	Voor mensen die slecht ter been zijn worden er liften in de traverse opgenomen. Fietsers kunnen gebruik maken van de bestaande routes naar de binnenstad.
10	De huidige spoorwegovergang en met name hoe de stoplichten zijn afgestemd is inderdaad hinderlijk en zorgt voor veel vertraging om de stad in en uit te komen. Wordt dit meegenomen in de plannen? Kan hier geen tunnel komen?	De gemeente werkt momenteel aan de mobiliteitsvisie voor Hoorn. Ook de ontsluiting van de binnenstad maakt onderdeel uit van deze studie. Voor de zomer van 2021 zal de raad hier een keuze in maken.
11	Verder heb ik vorige week een vraag gesteld over deinzameling vanhuisvuil in debinnenstad. Nu de schop in de grond gaat een ideaal moment om ondergrondse vuilcontainers te plaatsen. Dit zou echt een aanzienlijke verbetering zijn voor bewoners van de binnenstad	Dit is op dit moment nog niet bekend en wordt in een later stadium uitgewerkt.
12	Krijgen omwonenden en inwoners van Hoorn nog inspraak over de geplande hoogbouw	Op dit moment is er een hoogbouwvisie in ontwikkeling. Deze is ook leidend voor de te bouwen hoogte in de Poort van Hoorn. Hier is een apart participatieplan voor. In april stelt de raad de kaders vast, waarna in gesprek met de stad de uitwerking tot een definitieve hoogbouwvisie volgt.
13	De rode loper heeft als tol dat de gehele oude Veemarkt wordt opgeofferd. Hoe rijmt u dat met uw verbinding met de oude binnenstad. Dit is dus eeuwig zonde	In de binnenstadsvisie is eerder iets gezegd over het optimaal benutten van de kwaliteit van de Veemarkt. Dat zal zeker onderwerp zijn voor een nadere studie. De Noorderveemarkt waar nu auto- en fietsparkeren wordt onderdeel van de groenstructuur.
14	Komt de Veemarkt te vervallen in dit plan?	De parkeerplaatsen op de Noorderveemarkt worden verplaatst naar de parkeergarage op het stationsgebied-noord. De Noorderveemarkt zal vervolgens opnieuw ingericht worden met groen en verharding. Dit wordt op een later moment pas verder uitgewerkt.
15	hoe kan ik als omwonende betrokken worden bij de visie over hoogbouw ?	Het participatieproces rond de hoogbouwvisie is nog niet precies bekend: er wordt nog gewerkt aan het participatieplan. Zodra dit bekend is, wordt dat uiteraard ook gedeeld via de gemeentelijke kanalen; hoorn.nl/digitale nieuwsbrief .
16	Hoe hoog word de parkeergarage aan de Koepoortsweg zijde	In het stedelijk plan is een garage van 14 verdiepingen, maar nadere uitwerking lijkt er op uit te komen dat de garage waarschijnlijk ongeveer 8 verdiepingen nodig heeft. Wat er exact nodig is wordt nog onderzocht en daarop wordt de grootte van de parkeergarage afgestemd.
17	Op welke wijze zijn NS Infra en Prorail Infra betrokken bij de plannen? we bedoelen NS en Prorail Infra, en Niet Vastgoed.	De plannen zijn in gezamenlijkheid uitgewerkt. NS station en ProRail zijn ontwikkelpartners. Zij zorgen uiteraard voor afstemming intern. Ook de provincie Noord-Holland is partner
18	Is er geen grote investeerder (pensioenfonds o.i.d.) zodat meer geld beschikbaar kan komen voor een ondergrondse parkeergarage (zie stadshart Amstelveen). Ik denk dat er meer ondergronds zou kunnen, maar dat het wel duurder is. De getekende parkaargarage is wel erg hoog (en ik denk niet mooi).	Inmiddels gekeken wat we ondergronds kwijt kunnen. Ondergronds parkeren is inderdaad een stuk duurder dan bovengronds parkeren. Hoorn heeft een vervelende ondergrond voor ondergronds parkeren ivm hoge grondwaterstand. Daardoor kunnen we helaas niet meer dan een paar 100 plekken ondergronds kwijt. We gaan nu uit van 750/850 parkeerplekken bovengronds. Dat is minder dan de aanvankelijke plannen. Er wordt nog steeds onderzoek gedaan naar mogelijkheden om dat te beperken maar we hebben ook met een opgave te maken. Wij zijn bezig met die puzzel.

nr	Vraag	Antwoord
19	Hoop dat er veel aandacht gegeven wordt aan de bereikbaarheid van de historische binnenstad, zeker ook voor de hulpdiensten	De gemeente werkt momenteel aan de mobiliteitsvisie voor Hoorn. Ook de ontsluiting van de binnenstad maakt onderdeel uit van deze studie. Voor de zomer van 2021 zal de raad hier een keuze in maken.
20	ik hoop dat de gemeente meer gaat afstemmen met de bewoners van de koepoortsweg. zeker. En zijn al eerder negatief overvallen door de Poort van Hoorn sorry, de toren van hoorn	In principe zijn alle bewoners aan de Koepoortsweg uitgenodigd. En als u behoefte heeft om op bepaalde punten door te praten, kunt u contact met ons opnemen via poortvanhoorn@hoorn.nl
21	Hoogbouw hoek Van Dedemstraat Keern waarom is er 16-20 bouwlagen aangegeven? Is 16 het minimum en waarom?	Nee, in het stedenbouwkundig plan staat: In het Stationsgebied Noord is ruimte tot maximaal 12-14 lagen. Op de kruising van het Van Dedemstraat met het Keern is daarnaast één hoger accent van 16-20 lagen denkbaar wanneer er vanuit ruimtelijke studies 'aantoonbare kwaliteit' wordt geleverd. 16-20 is dus geen minimale waarde. Hierover wordt nog gesproken, ook met omwonenden.
22	Zijn er voldoende ontwikkelaars gevonden om inhoud te geven aan de ambitie van Hoorn	De gemeente is met verschillende partijen in gesprek. Wij komen nu in de fase waarin wij het proces in kaart gaan brengen over hoe we belangstellende partijen gaan selecteren om afspraken mee te maken. Dat gaat de komende maanden vorm krijgen.
23	Is dat inclusief een eventuele parkeergarage onder de nieuwe woongebouwen?	Bij het station noord is een parkeergarage voorzien van 1050 parkeerplaatsen. Dat is naast de parkeerplaatsen voor toekomstige bewoners omdat die parkeerplaatsen zijn voorzien onder de nieuwe woongebouwen.
24	Is het niet mogelijk om een grote parkeerfaciliteit buiten de stad te placenten met gratis vervoer naar de binnenstad, vergelijkbaar met grote steden in het buitenland	Gemeente Hoorn werkt momenteel aan de Mobiliteitsvisie. Daarin worden de verschillende mogelijkheden voor parkeren in de binnenstad onderzocht. Parkeren buiten de stad is een optie voor grote steden, maar voor een stad als Hoorn waarschijnlijk een stap te ver op dit moment
25	Graag parkeervergunning zones invoeren. Wij willen geen bewoners van de binnenstad/poort van hoorn die parkeren in de Noorderstraat. En wat gebeurt er met de parkeervergunningen bi Pelmolendpad en transferium?	Het is zeker niet de bedoeling dat er allerlei ongewenste parkeersituaties gaan ontstaan. Hoe dat precies vorm gaat krijgen wordt de komende periode verder uitgewerkt worden. Dat geldt ook voor langparkeren. Er zal gekeken worden of deze op een andere plek in de stad terecht kunnen. Parkeergarages zijn dure parkeerplekken. Het ligt niet voor de hand dat die mensen daar een kostbaar parkeer abonnement voor moeten aanschaffen. De hele parkeersituatie in directe omgeving PvH en de binnenstad moet hier goed op aansluiten. Er wordt nu goed over nagedacht hoe dit het beste vorm kan krijgen
26	Het appartementsgebouw dat ingetekend staat naast het appartementsgebouw op de Stationsweg, lijkt 1) erg (te) hoog vergeleken met het reeds bestaande appartementsgebouw, 2) het huidige gebouw in een klein hoekje te drukken omdat het welhaast de dubbele breedte heeft. 3) de privacy aan te tasten van verschillende appartementen. Ik realiseer me dat alles nog in concept-fases verkeert, maar zoals het nu in concept staat, lijkt niet acceptabel. Het volgende graag meenemen in vervolgfases. Dank!	We hebben het genoteerd, dank!

nr	Vraag	Antwoord
27	Zijn de bestemmingsplan onderzoeken uit 2014 (eerste tunnel plannen) nog geldig?	Er is een actuele stand van zaken gemaakt voor wat betreft de onderzoeksopgave en waar mogelijk worden zaken die eerder gedaan zijn en nog van waarde zijn daarin nog meegenomen.
28	Bij spoor staat t gebouw stationsweg ingedeeld bij spoor. Kan dat toegelicht worden	Kunt u in een volgende sessie uitleggen wat u met deze vraag bedoelt?
29	Hoe hoog is de traverse?	De traverse is nog een project op zichzelf waarbij we hem zo laag mogelijk willen hebben. In het filmpje is hij nu 7,5 meter hoog. Uitdaging om die goed toegankelijk temaken. Er zal hier zeker een verdieping op gemaakt worden.
30	Zijn de onderzoeksrapporten allemaal openbaar?	Onderzoeksrapporten zijn onderdeel van de bestemmingsplanproceure en deze zijn in principe openbaar.
31	Blijven de huizen op het Keern en Pelmolenpad staan of maken die plaats voor nieuwbouw?	De plannen gaan uit van de bestaande bebouwing.
32	Is het nog mogelijk om alle vragen die gesteld zijn en de antwoorden op een later tijdstip in te zien op de website van de Poort van Hoorn? Dat scheel wellicht dubbel gestelde vragen Fijn. Zullen dat bestuderen	Alle vragen en antwoorden zullen wij op www.poortvanhoorn.nl/participatie zetten.
33	Wanneer is de volgende sessie	Er zijn meerdere sessies ingepland met diverse doelgroepen. Die zijn alleen voor betrokkenen en krijgen persoonlijk een uitnodiging.
34	Hoe lang gaan de werkzaamheden duren? Wat is de planning?	De werkzaamheden duren zeker een aantal jaar en we zullen dat gefaseerd gaan uitvoeren. Hiervoor is nog geen planning, maar u kunt rekening houden met een totale duur van ongeveer 10 jaar.
35	Gaat de van Dedemstraat zelf ook veranderd worden dat het niet een paralelweg van de provinciale weg meer is	De Van Dedemstraat wordt vanaf de Maelsonstraat richting het Keern voor autoverkeer éénrichtingsverkeer. Verkeer vanuit de van Dedemstraat wordt via de Maelsonstraat naar de Provincialeweg gestuurd.
36	Jullie heel hartelijk dank voor het delen van deze informatie. Wil graag blijven deelnemen aan deze sessies	dank voor uw bijdrage
37	Klankbordgroep P v Hoorn is deze nog in beeld?	Lodde (Gast) Hier komen wij richting de klankbordgroep op terug.