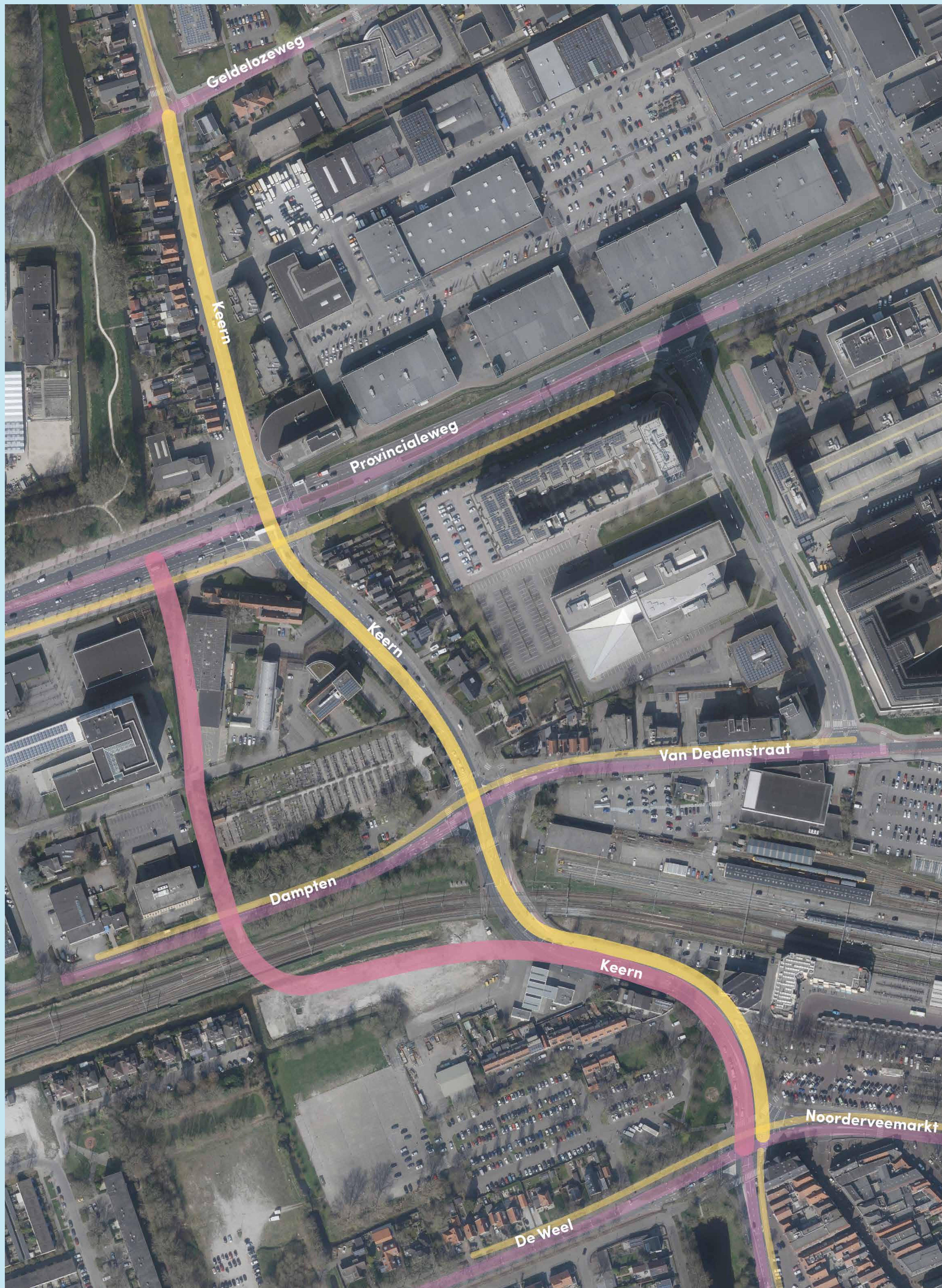


Nieuwe stadstoegang



In 2022 en 2023 is uitgebreid onderzoek gedaan naar een nieuwe stadstoegang. Veel inwoners en andere betrokkenen dachten mee en gaven hun mening. Op basis daarvan koos de gemeenteraad één route om verder uit te werken. Deze route bestaat uit:

- een nieuwe weg voor auto's (de roze route)
- een nieuw ingerichte route voor fietsers en voetgangers (de gele route).

Voor beide routes is een voorlopig ontwerp gemaakt. U kunt deze ontwerpen bekijken op de volgende panelen.

Routes nieuwe stadstoegang

De route van de nieuwe stadstoegang voor auto's en ander gemotoriseerd verkeer met een onderdoorgang van het Dampfen en het spoor.

De route voor fietsers en voetgangers met een onderdoorgang van de Provincialeweg.

Stappen ontwerp nieuwe stadstoegang

Wat is er nodig om de nieuwe stadstoegang zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de omgeving? Gemeente en bureau Movares zijn in 2024 een uitgebreid participatie- en ontwerpproces gestart om te komen tot een voorlopig ontwerp voor de nieuwe stadstoegang.

3 juli 2024

Inloopavond voor iedereen

Vóór de start van het ontwerpproces kon iedereen zorgen, wensen en aandachtspunten doorgeven. Ook kon men zich aanmelden voor een klankbordgroep.

Van augustus 2024 tot en met mei 2025

Ontwerpen met inbreng van de omgeving

Tijdens het maken van het voorlopig ontwerp konden omwonenden en belangenorganisaties meedenken door mee te doen aan een klankbordgroep. Elke groep keek mee naar een deel van het gebied. Samen met het ontwerpteam bespraken zij de tussentijdse ontwerpen en hun ideeën om het ontwerp te verbeteren. De gemeente sprak ook apart met bedrijven, organisaties en scholen in de buurt. Ideeën die mogelijk en wenselijk waren, zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp. Op de informatiepanelen leest u hier meer over.

Vandaag! 4 juni 2025 Inloopavond voor iedereen

Het concept voor het voorlopig ontwerp is klaar. Iedereen is van harte welkom om dit te komen bekijken en een reactie te geven. Medewerkers van de gemeente en Movares zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden. Ze horen graag wat u van het ontwerp vindt.

4 juni tot en met 2 juli 2025

Reactie geven op voorlopig ontwerp

Tijdens de inloopbijeenkomst kunt u uw reactie geven op het ontwerp. Lukt dat niet op 4 juni? Vanaf 5 juni kunt u de informatiepanelen bekijken op de website: www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang. Via deze website kunt u vanaf 5 juni tot en met 2 juli ook uw reactie geven.

Juli 2025 Maken raadsvoorstel en overzicht reacties

Alle reacties worden verzameld in een overzicht. De gemeente geeft bij elke reactie een antwoord. De gemeenteraad krijgt in september 2025 dit overzicht samen met het voorstel voor het voorlopig ontwerp voor de nieuwe stadstoegang. Zo kan de gemeenteraad alle reacties meenemen bij het nemen van een goed besluit. Iedereen die een reactie heeft gegeven, ontvangt ook dit overzicht.

September 2025

Besluit gemeenteraad voorlopig ontwerp

De verwachting is dat de gemeenteraad in september een besluit kan nemen over het voorlopig ontwerp voor de nieuwe stadstoegang. Na een positief besluit kunnen de ontwerpen verder worden uitgewerkt.

Over onderdelen die belangrijk zijn voor belanghebbenden, gaan we verder in gesprek.

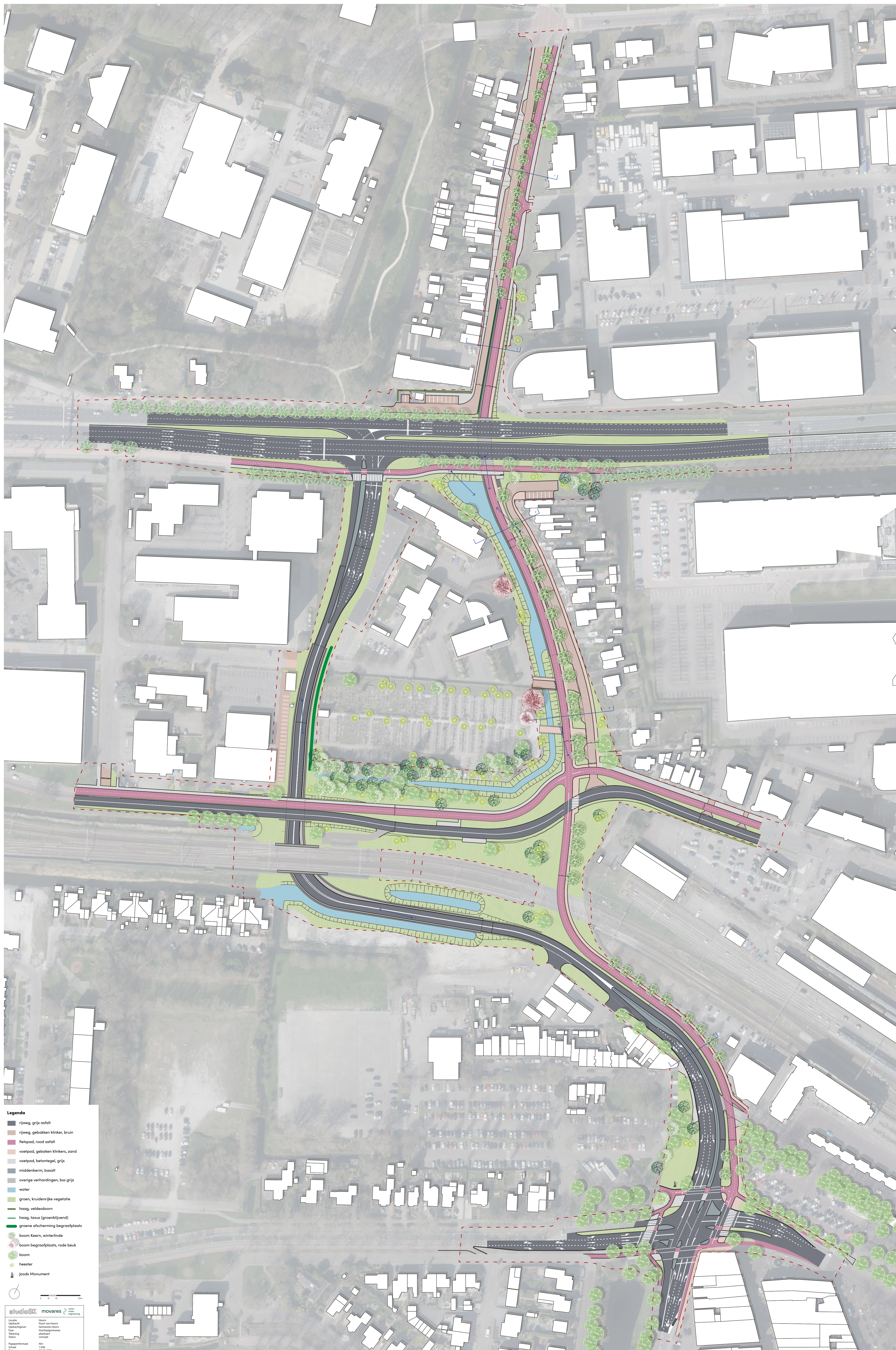
Voorlopig ontwerp nieuwe stadstoegang

Waarom een nieuwe stadstoegang?

Hoorn groeit. Daardoor wordt het drukker op de weg. De gemeente wil dat inwoners en bezoekers zich ook in de toekomst veilig en prettig kunnen verplaatsen. In de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030 staat dat auto's, fietsers en voetgangers elk via een eigen route toegang krijgen tot de stad.

Wat is het plan?

- Voor fietsers en voetgangers willen we van het Keern een groene en veilige route maken. Het fietspad wordt breder en gescheiden van het autoverkeer, met een onderdoorgang van de Provincialeweg.
- Hierdoor kunnen auto's op de Provincialeweg ook meer doorrijden.
- Voor auto's en ander gemotoriseerd verkeer komt er een nieuwe toegang aan de westkant van het Keern. Daar komt ook een onderdoorgang van het Dampten en het spoor. Hierdoor hoeven auto's straks niet meer te wachten op de trein.



Keern-Noord

Tussen Geldelozeweg en Provincialeweg



Kenmerken voorlopig ontwerp

- Gescheiden fietspad en autoweg (bestemmingsverkeer), voetpad beide kanten
- Comfortabele brede fietsroute
- Benadrukt historisch karakter Keern door materiaalgebruik en laanbomen
- Aantrekkelijke groene uitstraling door extra bomenrij en haag
- Parkeren in vakken in de straat en om de hoek De Egel

Inbreng participatie

Meegenomen in ontwerp

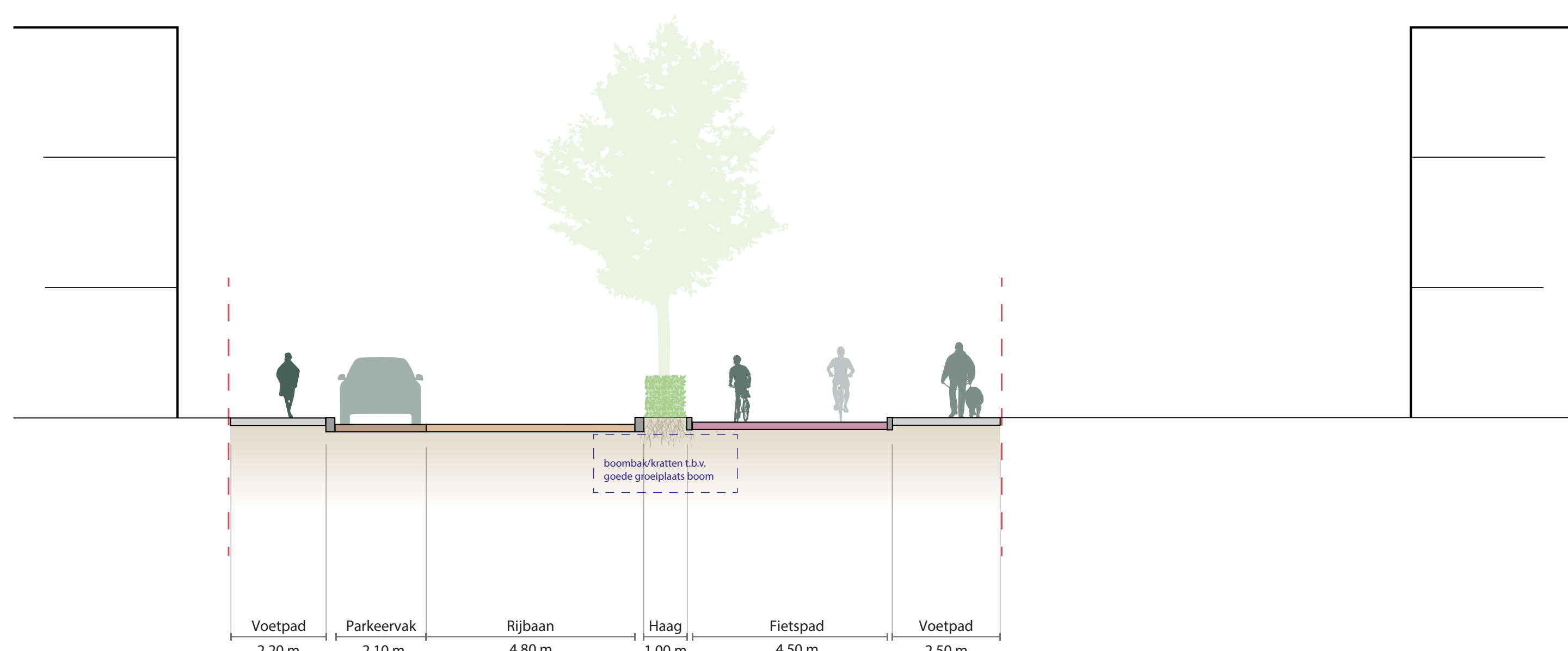
- Auto- en fietsverkeer gescheiden
- Doorsteekjes voor fietsers en auto's naar huizen
- Combinatie van bomen en hagen voor goede doorkijk
- Variatie van soorten bomen
- Groene afscheiding van de inrit van onderdoorgang
- Groene afscheiding parkeervakken bij De Egel

Uitwerken/onderzoeken in volgende fase

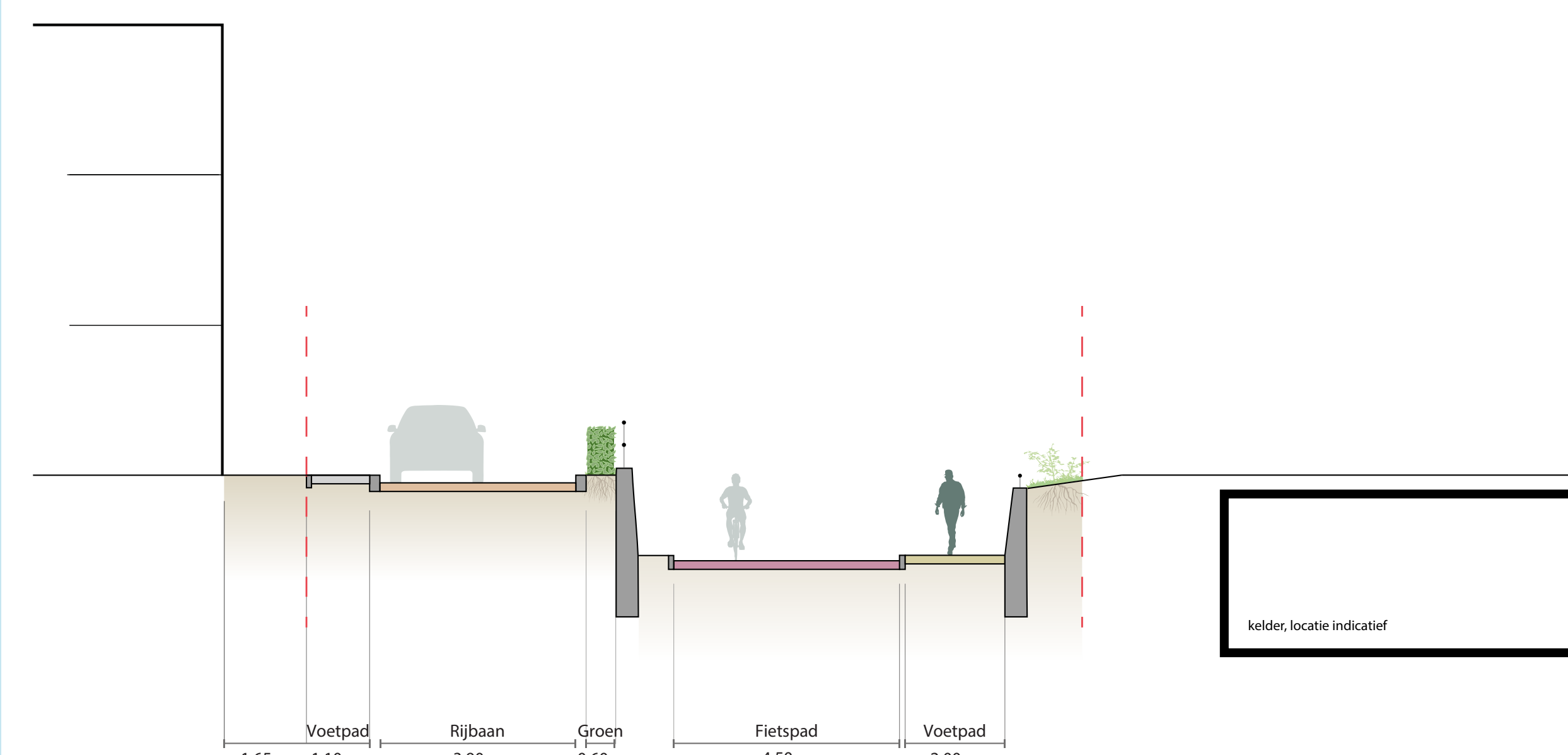
- Maatregelen tegen geluidsoverlast en voor sociale veiligheid

Niet meegenomen

- Extra ruimte voor parkeren in de straat (waardoor minder parkeerruimte is dan nu)
- Voetgangerstrap noordzijde (waardoor je vanaf de Provincialeweg moet omlopen naar onderdoorgang)



Doorsnede 1



Doorsnede 2

Keern-Noord

Tussen Geldelozeweg en Provincialeweg



Impressie nieuwe situatie



Huidige situatie

Onderdoorgang Provincialeweg

Voor fietser en voetganger



Impressie nieuwe situatie

Kenmerken voorlopig ontwerp

- Comfortabel doorfietsen en wandelen op brede route
- Metselwerk voor aantrekkelijke uitstraling
- Heldere verlichting voor veiligheid
- Kortere onderdoorgang dan eerder plan

Inbreng participatie

Meegenomen in ontwerp

- Comfortabel hellingspercentage voor mensen met rolstoel en rollator
- Kwalitatieve uitstraling

Verder onderzoek/uitwerken in volgende fase

- Materiaalgebruik dat geluidsoverlast maximaal beperkt
- Maatregelen voor sociale veiligheid
- Voetpad Provincialeweg met trap naar voetpad onderdoorgang (zuidzijde)

Niet meegenomen

- Wens om geen onderdoorgang te maken op deze plek (De mening van bewoners was hierover verdeeld.)
- Vides in onderdoorgang, vooral vanwege onvoldoende ruimte



Impressie nieuwe situatie



Huidige situatie

Tussen Provincialeweg en spoor

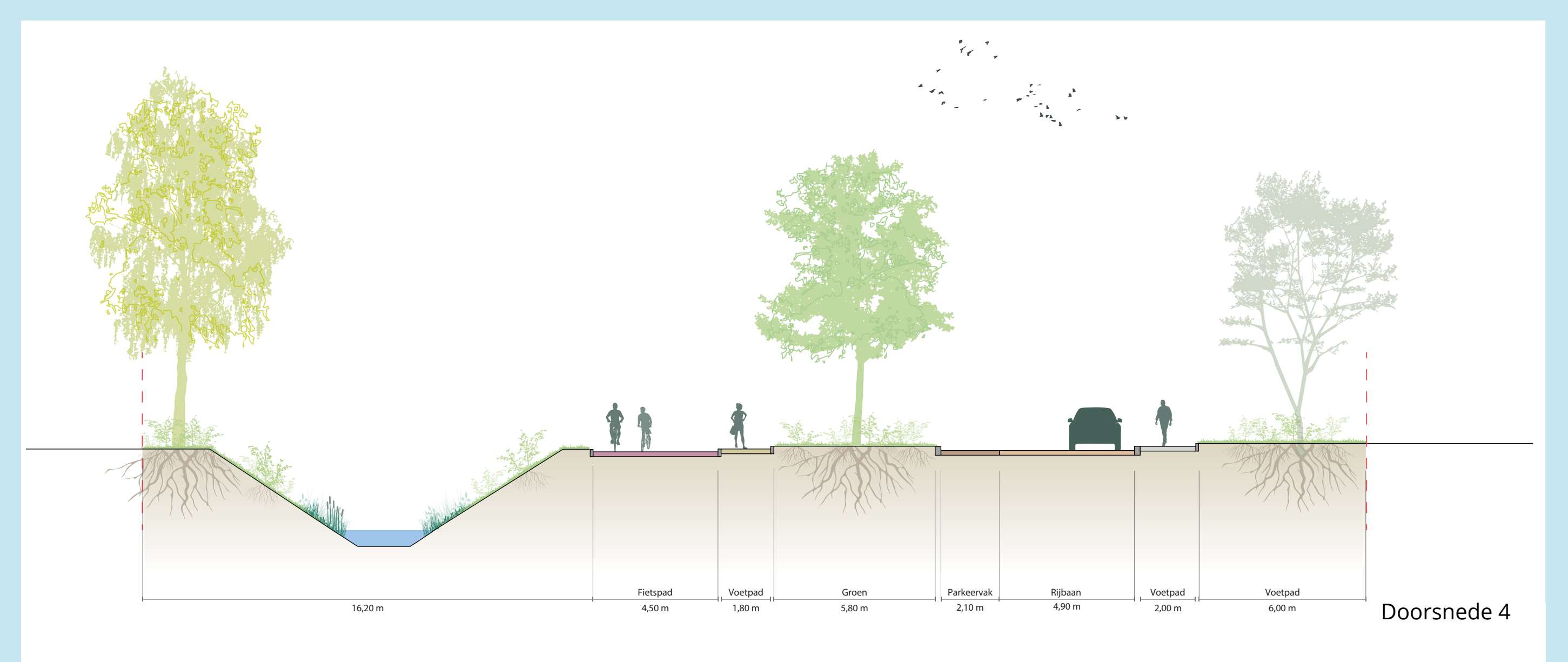


- ## Inbreng participatie

- Groene uitstraling begraafplaats vergroten: groen talud i.p.v. muur
- Groene afscheiding (bomen) tussen parkeerplaats Keern en Provincialeweg
- Extra parkeerplekken op parallelweg Keern

- Groen en water en toegang begraafplaats
- Ontsluitingen Heddes, Leger des Heils, woningen Keern 33-35
- Voetpad Provincialeweg met trap naar voetpad onderdoorgang (zuidzijde)

- Behouden parkeerplaats Dampden bij begraafplaats
- Behouden muur begraafplaats
- Voetgangersverbinding Provincialeweg richting Toren van Hoorn



Keern-Midden

Tussen Provincialeweg en spoor



Impressie nieuwe situatie



Huidige situatie



Impressie nieuwe situatie



Huidige situatie

Keern-Zuid

Tussen spoor en kruising Keern-Hoge Vest-Noorderveemarkt



Kenmerken voorlopig ontwerp

- Ontwerp berekend op verkeersstromen 2040
- Brede fietsroute Keern sluit aan op bestaande fietsroutes over kruispunt
- Oversteek kruising voetgangers en fietsers aan de noordzijde verbeterd
- Extra bomen aan Keern en in plantsoen Pelmolenpad
- Past binnen beschikbare ruimte en projectopdracht
- Behoud gedenkteken Joodse begraafplaats
- Houdt ruimte voor de nog te maken ontwerpkeuzes stationsgebied zuid

Inbreng participatie

Meegenomen in ontwerp

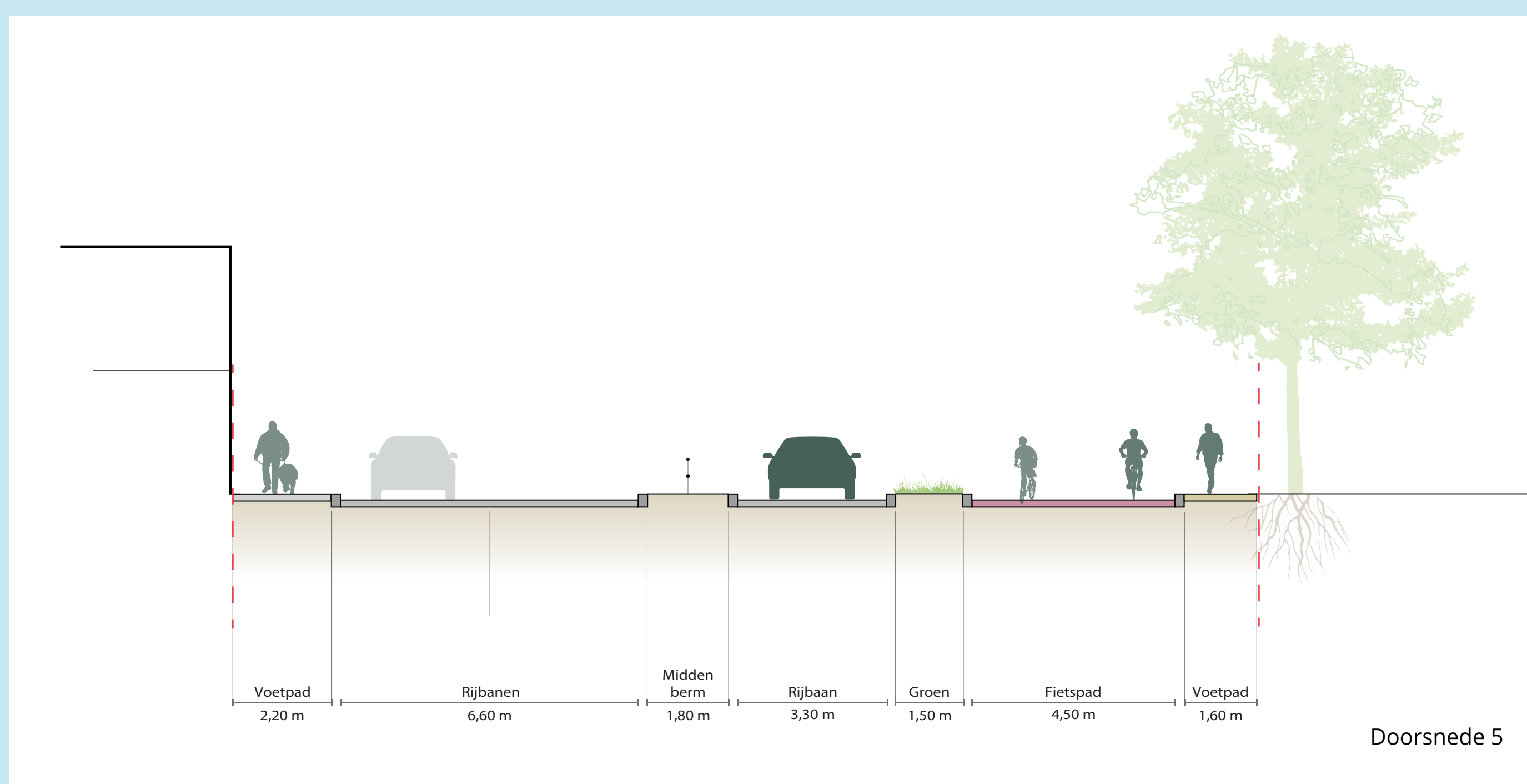
- Waar mogelijk laanbomen Keern
- Waar mogelijk betere oversteek en bredere voetpaden en fietspaden

Uitwerken/onderzoeken in volgende fase

- Inpassing of uitplaatsing BP
- Plaats gedenkteken Joodse begraafplaats
- Aansluitingen plan Pelmolenpad

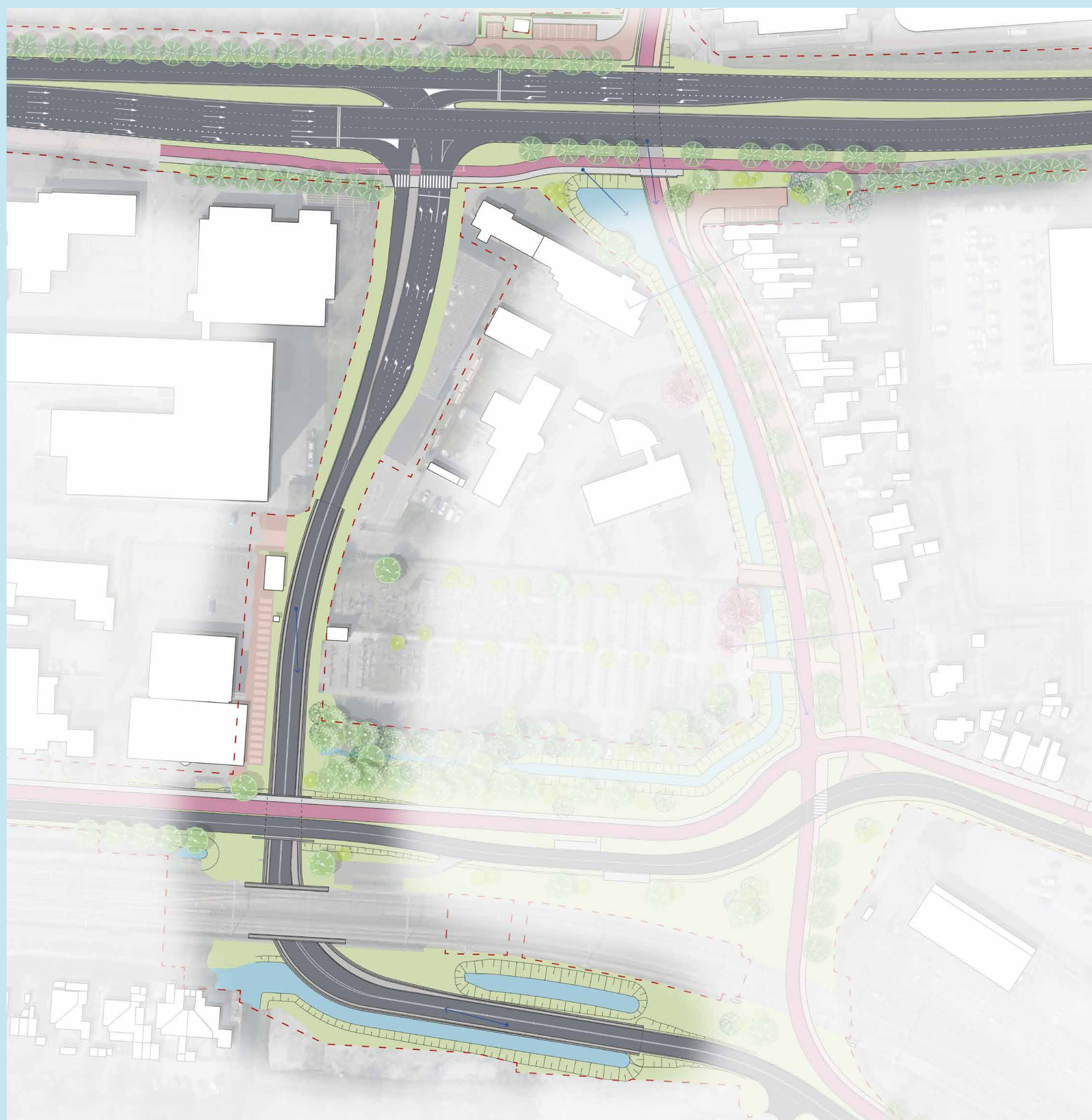
Niet meegenomen

- Herstel groensingel binnenstad om entree te verfraaien
- Alternatieve fietsroutes via stationsgebied en Pelmolenpad
- Alternatieve autokruising via T-aansluitingen De Weel-Keern en Stationsweg-Keern



Het kruispunt Keern-Zuid is binnen de huidige kaders opnieuw ontworpen. Het wordt beter voor het verkeer en er komt meer groen. De weg en kruising blijven wel op dezelfde plek. Daarom kan de groensingel van de binnenstad niet goed worden hersteld. De klankbordgroep vindt dat erg jammer.

Provincialeweg en nieuwe weg met onderdoorgang Dampten en spoor



Kenmerken voorlopig ontwerp

- Nieuwe weg voor gemotoriseerd verkeer
- Niet meer wachten voor het spoor
- Extra rijstrook Provincialeweg tussen Berkhouterweg en afslag Maelsonstraat
- Wegen en kruispunten berekend op verkeersstromen 2040
- Voldoende breed voor alle verkeer en passeren hulpdiensten
- Snelheid bocht 30 km/u

Inbreng participatie

Meegenomen in ontwerp

- Ruimte voor groene afscherming tussen begraafplaats en weg
- Bredere bocht in onderdoorgang voor beter zicht

Uitwerken/onderzoeken in volgende fase

- Signalering in onderdoorgang
- Groene inpassing / geluidmaatregelen scholen, woningen, begraafplaats



Noordzijde



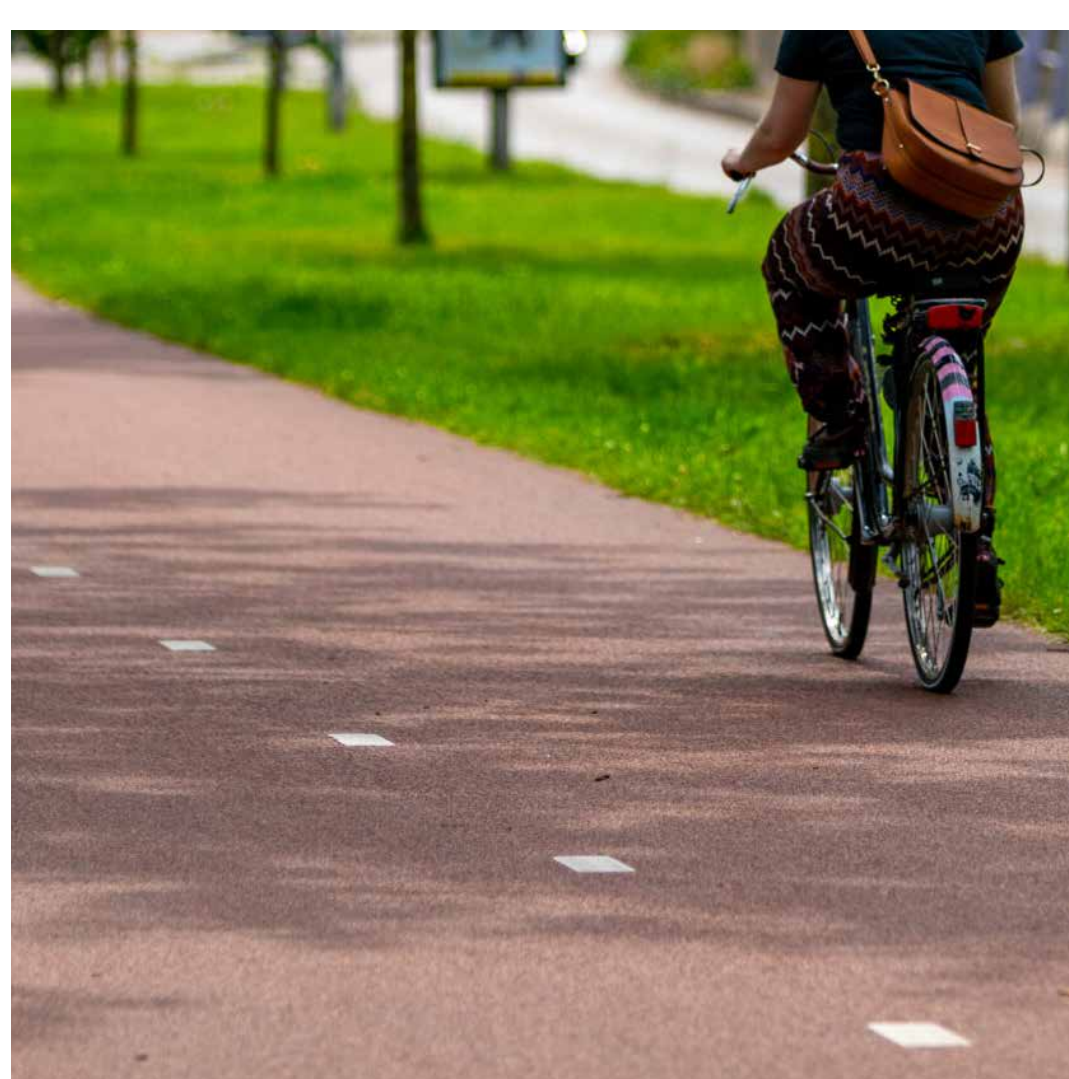
Zuidzijde

De geluidsvoorzieningen moeten nog worden uitgewerkt en zijn nog niet verwerkt in de impressies.

Impressies nieuwe stadstoegang



Voorbeelden groen en materialen



Uw reactie op het voorlopig ontwerp

Heeft u vragen?

Stel ze gerust aan de medewerkers van de gemeente of bureau Movares die aanwezig zijn. Na vanavond kunt u uw vragen mailen naar: poortvanhoorn@hoorn.nl.

Hoe geeft u uw reactie op het voorlopig ontwerp?

Tijdens deze inloopbijeenkomst kunt u op twee manieren reageren:

- Scan de QR-code en vul het formulier online in.
- Of schrijf uw reactie op een geprint formulier.



Vanaf 5 juni kunt u de panelen bekijken op:

www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang.

Via deze website kunt u tot en met 2 juli ook uw reactie geven.

Let op: U kunt geen reactie meer geven op de route van de nieuwe stadstoegang. In 2022 en 2023 is daar uitgebreid onderzoek naar gedaan. Veel inwoners en andere betrokkenen hebben toen meegedacht. De gemeenteraad heeft daarna gekozen voor één route. Deze route is verder uitgewerkt en is te zien op het eerste paneel. Meer informatie over dit proces staat op: www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang.

Wat gebeurt met uw reactie?

Alle reacties worden verzameld in een overzicht. De gemeente geeft bij elke reactie een antwoord. Dit overzicht gaat in september 2025, samen met het voorstel voor het voorlopig ontwerp, naar de gemeenteraad. Zo kan de raad alle reacties meenemen in de besluitvorming. Iedereen die een reactie heeft gegeven, ontvangt het overzicht ook.

Besluit gemeenteraad voorlopig ontwerp

De verwachting is dat de gemeenteraad in september 2025 een besluit kan nemen over het voorlopig ontwerp voor de nieuwe stadstoegang. Na een positief besluit, werken we de ontwerpen verder uit. Over onderdelen die belangrijk zijn voor belanghebbenden, gaan we verder in gesprek.