

# Nieuwe stadstoegang

## Waarom is een nieuwe stadstoegang nodig?

Onze stad groeit. Tussen 2022 en 2030 wil de gemeente 6.000 nieuwe woningen bouwen. Dat betekent dat het drukker wordt op de wegen. We willen dat mensen zich ook in de toekomst veilig en prettig kunnen verplaatsen. Daarom werkt de gemeente aan een nieuwe stadstoegang naar de binnenstad en Grote Waal. Het autoverkeer wordt gescheiden van het fiets- en voetgangersverkeer. Voor fietsers en voetgangers maken we van het Keern een groene en veilige route met een onderdoorgang van de Provincialeweg. Voor auto's komt ten westen van het Keern een nieuwe weg met een onderdoorgang van het Dampten en het spoor.

## Wat gebeurt er als we niets doen?

Als het kruispunt Keern-Provincialeweg zou blijven zoals het nu is, moeten auto's, fietsers en voetgangers in de toekomst steeds langer wachten op groen licht. Dat zorgt voor lange files, vooral in de avondspits. Soms staat het verkeer dan zelfs vast tot op de A7. Als fietsers en voetgangers te lang moeten wachten om over te steken, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Bijvoorbeeld wanneer mensen tussen filerijdende auto's oversteken. Ook de auto-onderdoorgang van het Dampten en het spoor is nodig om in de toekomst verkeersopstoppingen bij kruispunten te voorkomen.

## Wat is onderzocht en besloten?

### Keuze route

In 2022 en 2023 is uitgebreid onderzoek gedaan naar een nieuwe stadstoegang. Er zijn in totaal 18 routes onderzocht. Veel inwoners en andere betrokkenen hebben meegedacht en gaven hun mening. Op basis daarvan koos de gemeenteraad in oktober 2023 één route, de zogenaamde 'P-variant', om verder uit te werken voor de nieuwe autoweg met een onderdoorgang van het Dampten en het spoor. Toen is ook besloten om van het Keern een route te maken voor fietsers en voetgangers met een onderdoorgang van de Provincialeweg.

### Voorlopig ontwerp

In juli 2024 startten gemeente en bureau Movares met een uitgebreid participatie- en ontwerpproces om te komen tot een voorlopig ontwerp voor de verschillende onderdelen van de nieuwe stadstoegang. Dit ontwerp is gemaakt met inbreng van omwonenden, bedrijven in de buurt en andere belanghebbenden.

### Besluit gemeenteraad

De gemeenteraad heeft in oktober 2025 de voorlopige ontwerpen voor de nieuwe stadstoegang goedgekeurd. Voor het ontwerp Keern-Zuid, het deel tussen het spoor en de kruising Keern-Hoge Vest-Noorderveemarkt, heeft de raad besloten om verder onderzoek te doen naar alternatieven. Voor dit onderzoek, voor het maken van de definitieve ontwerpen en voor de voorbereidingen voor de aanleg is 8 miljoen euro beschikbaar gesteld.

## Belangrijke aandachtspunten

Tijdens de gesprekken over de voorlopige ontwerpen hebben mensen aandachtspunten meegegeven die we meenemen bij het maken van de definitieve ontwerpen. De belangrijkste zijn:

- Sociale veiligheid in de fietsonderdoorgang
- Akoestiek in fietsonderdoorgang
- Geluidmaatregelen bij de auto-onderdoorgang
- Uitwerking aansluiting fietsroutes Noord-Zuid en Oost-West bij scholen Dampten
- Alternatieve kruising bij Keern-Zuid met meer kwaliteit
- Locatie en inpassing van het Joodse monument

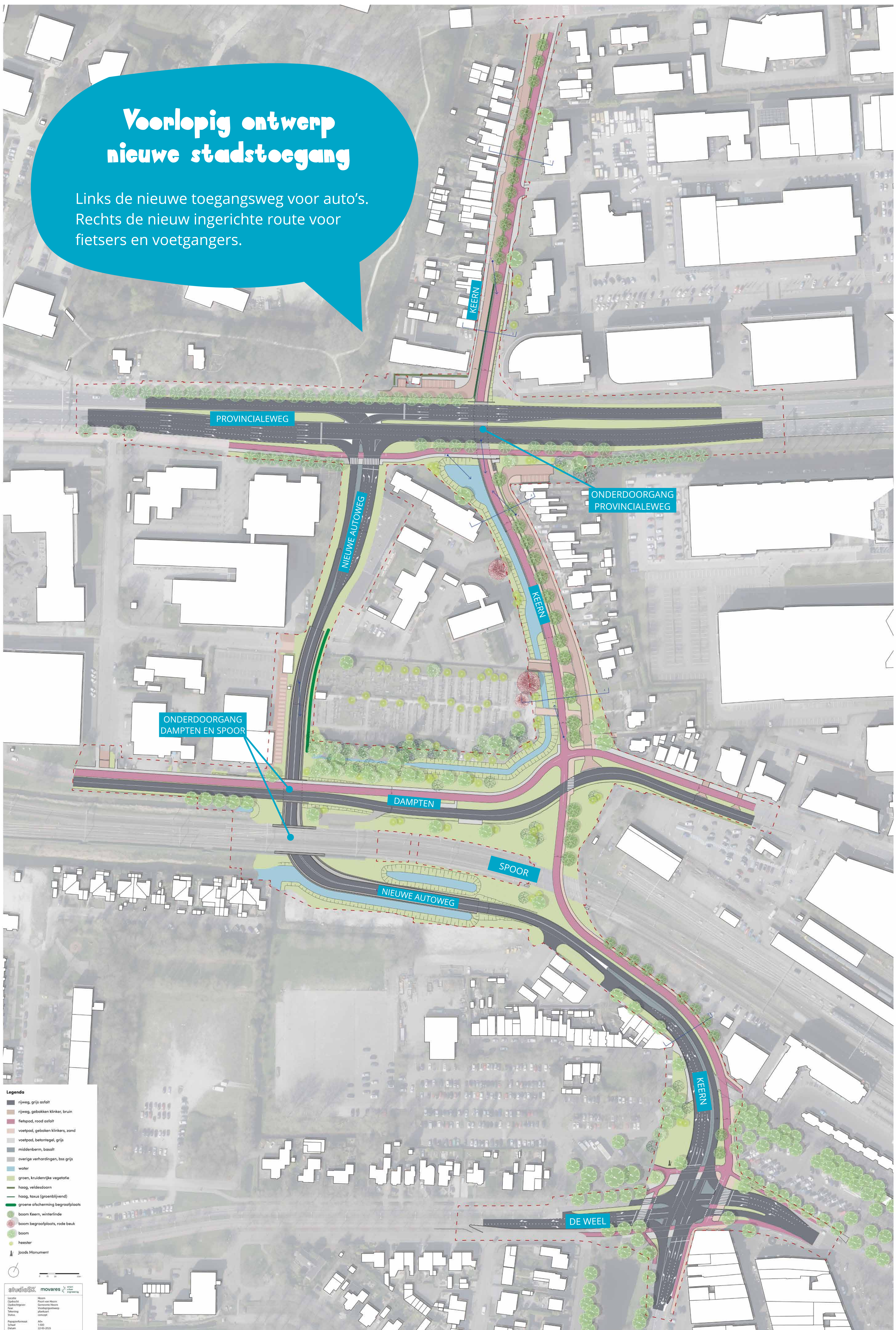
## Meer informatie

Meer informatie over de nieuwe stadstoegang en het proces tot nu toe, de gekozen routes, de onderzoeken, de participatieverslagen en de raadsbesluiten is te vinden op [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang).



# Voorlopig ontwerp nieuwe stadstoegang

Links de nieuwe toegangsweg voor auto's.  
Rechts de nieuw ingerichte route voor  
fietsers en voetgangers.



**Legenda**

- rijweg, grijs asfalt
- rijweg, gebakken klinker, bruin
- fietspad, rood asfalt
- voetpad, gebakken klinker, zand
- voetpad, betontegel, grijs
- middenberm, basalt
- overige verhardingen, bes grijs
- water
- groen, kruidrijke vegetatie
- haag, veldsdoorn
- haag, laus (groenblijvend)
- groene afscherming begroefplaats
- boom Keern, winterlinde
- boom begroefplaats, rode beuk
- boom
- heester
- Joods Monument

Locatie	Keern
Opdracht	Plan van Keern
Opdrachtgever	Keernwijk
Taal	Nederlands
Status	Concept
Aanvraagnummer	100
Schaal	1:200
Datum	12-09-2023

# Planning

2025



oktober 2025

## Besluit gemeenteraad over voorlopige ontwerpen

De gemeenteraad heeft de ontwerpen vastgesteld voor verdere uitwerking tot een definitief ontwerp. Voor Keern-Zuid heeft de raad de opdracht gegeven om alternatieven te onderzoeken.

2026



21 mei 2026

## 1e brede inloopbijeenkomst

We laten zien wat we gaan doen in de voorbereidingsfase van het project (2026-2028). Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden voor deelname aan klankbordgroepen voor Keern-Zuid en de onderdoorgang Provincialeweg.

2027



4e kwartaal 2027

## 2e brede inloopbijeenkomst

We laten alle ontwerpen zien, iedereen kan een reactie geven. Op basis van alle inbreng maken we een participatieverslag dat ook met de raad wordt gedeeld. Op deze manier kan de raad een weloverwogen besluit nemen.

2028



1e kwartaal 2028

## Uitvoeringsbesluit gemeenteraad

In deze periode neemt de raad een besluit over de uitvoering:

- Vaststellen van de definitieve ontwerpen.
- Vrijgeven van geld voor de uitvoering.

### overkoepelende stappen

2025



Okt 2025 – juli 2026

## Aanbesteding technisch ontwerp onderdoorgang Dampten-spoor

We geven opdracht aan een ingenieursbureau. We doen dat in samenwerking met ProRail.

2026

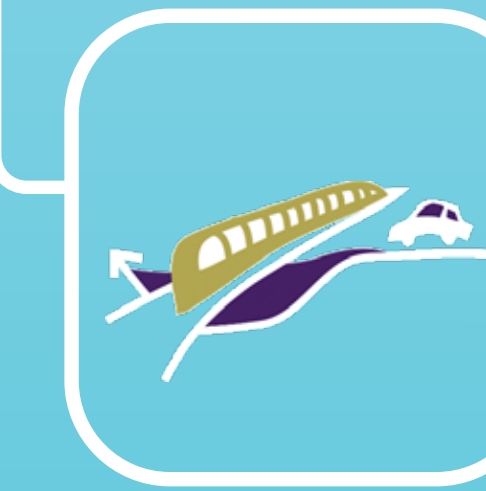


Vanaf sept 2026

## Vorbereiding aanleg nieuwe autoweg ★

We doorlopen procedures voor het omgevingsplan en vergunningen. We maken ruimte voor de aanleg van de weg: slopen Dampten 16, kappen bomen en dempen sloot. We hogen het terrein op en maken een tijdelijke waterverbinding.

2027



Sept 2026- eind 2027

## Technisch ontwerp onderdoorgang Dampten-Spoor ★

Het ingenieursbureau werkt het ontwerp verder technisch uit. We betrekken de aangrenzende bewoners/bedrijven bij de uitwerking van het ontwerp.

2028

### nieuwe autoweg met onderdoorgang Dampten en spoor

2025



Vanaf sept 2026 - okt 2027

## Onderzoek alternatief ontwerp Keern-Zuid ★

We doen onderzoek naar een beter ontwerp voor de kruising Keern-Zuid. We bespreken alternatieven met een klankbordgroep.

2026



Vanaf sept 2026 - okt 2027

## Definitief ontwerp onderdoorgang Provincialeweg ★

We onderzoeken hoe we het ontwerp van de onderdoorgang maximaal sociaal veilig en aantrekkelijk kunnen maken. We betrekken een klankbordgroep en gaan op zoek naar goede voorbeelden.

2027



Vanaf begin 2027-okt 2027

## Definitieve ontwerpen Keern-Noord en Keern-Midden ★

We werken de voorlopige ontwerpen uit tot definitieve ontwerpen. Omwonenden kunnen hun mening geven over toepassing van groen en materialen.

2028



Vanaf begin 2027 - okt 2027

## Definitieve ontwerpen Dampten-Damptensingel

We maken ontwerpen voor de herinrichting van Dampten en Damptensingel (bij plan BuitenStad). We betrekken de aangrenzende bedrijven, organisaties en bewoners bij het ontwerp.

### aanpassing Keern en Dampten

★ Meer informatie over deze activiteiten vindt u op de panelen.



# Vorbereiding aanleg nieuwe autoweg

## Wat gaan we doen?

Voordat het eerste deel van de nieuwe autoweg tot aan het Dampten kan worden aangelegd, moet de route eerst worden vrijgemaakt. Op de route staat nog een gemeentelijk gebouw aan Dampten 16. Dit gebouw wordt gesloopt. Op en rond deze plek vinden archeologische opgravingen plaats. Ook ligt er een sloot op de route die moet worden gedempt, en er moeten bomen worden gekapt. Daarna wordt het eerste deel van de route voorbelast. Zo wordt de ondergrond stevig genoeg om straks de weg aan te leggen. Ook leggen we alvast een nieuwe duiker onder de spoorbaan aan voor de doorstroming van het water.

## Planning

De werkzaamheden starten in september 2026. Omwonenden en andere belanghebbenden worden vóór de start van de werkzaamheden hierover geïnformeerd.



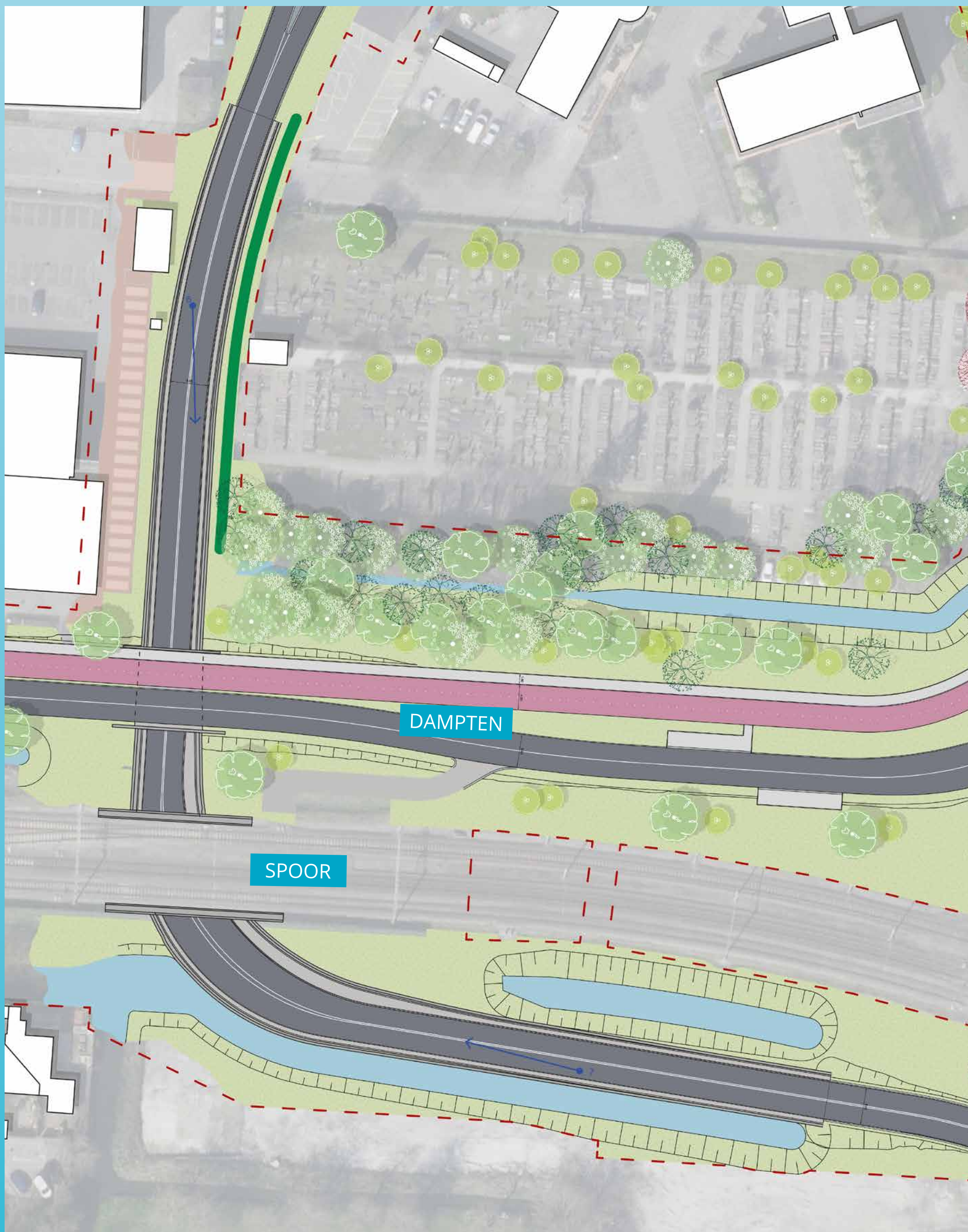
- 1 Slopings Dampten 16
- 2 Verwijderen groen
- 3 Archeologisch onderzoek
- 4 Dempen sloot en ophogen terrein
- 5 Aanbrengen duikers onder spoorbaan



# Technisch ontwerp onderdoorgang Dampden en spoor

## Wat gaan we doen?

Het schetsontwerp van de auto-onderdoorgang van het Dampden en het spoor is vastgesteld. In samenwerking met ProRail werkt de gemeente het schetsontwerp technisch verder uit.



Schetsontwerp auto-onderdoorgang Dampden en spoor



Impressie auto-onderdoorgang zuidzijde



Impressie auto-onderdoorgang noordzijde

## Ruimte om mee te denken

Er is ruimte voor participatie over de te nemen geluidswerende maatregelen, de materiaalkeuze en over het groen langs de auto-onderdoorgang. Direct omwonenden en andere belanghebbenden worden uitgenodigd om hierover mee te denken.

## Planning

Een aantal gesprekken is al gestart.



# Onderzoek naar alternatief ontwerp Keern-Zuid

## Waarom onderzoek nodig?

Het huidige voorlopig ontwerp voor Keern-Zuid kan de verkeersstromen van 2040 aan, maar biedt nog niet de gewenste kwaliteit voor de omgeving. De gemeenteraad heeft daarom gevraagd te onderzoeken hoe het kruispunt Weel, Hoge Vest, Keern en Noorderveemarkt kan worden verbeterd en hoe het gebied aantrekkelijker kan worden ingericht. Omdat Keern-Zuid pas als laatste wordt aangelegd, is er nog voldoende tijd om alternatieve mogelijkheden te onderzoeken.



Huidig voorlopig ontwerp Keern-Zuid

## Wat gaan we doen?

We onderzoeken eerst het gebied en bepalen de belangrijkste uitgangspunten en criteria. Daarna werken we een aantal mogelijke oplossingen uit. Met behulp van de criteria kiezen we één of enkele voorkeursopties. Daarna kan hierover een besluit worden genomen. Dit proces start in het najaar van 2026.

## Denk mee

Een klankbordgroep geeft advies bij de verschillende stappen in het onderzoek en kan zelf ook suggesties doen voor oplossingen. De uitkomsten uit het onderzoek delen we op de tweede brede bijeenkomst. Daar kan iedereen op de voorkeursoptie(s) reageren. Ook na die bijeenkomst is het nog mogelijk om schriftelijk een reactie te geven. De uitkomsten uit de participatie delen we met de raad. Op deze manier kan de raad een goed overwogen besluit nemen.

## Aanmelden klankbordgroep Keern-Zuid

U kunt zich op drie manieren aanmelden voor de klankbordgroep:

- Scan de QR-code en vul het formulier online in
- Of meld u aan op een geprint formulier
- Of meld u aan via de website [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang)



Aanmelden voor de klankbordgroep kan tot en met 18 juni 2026.

## Planning

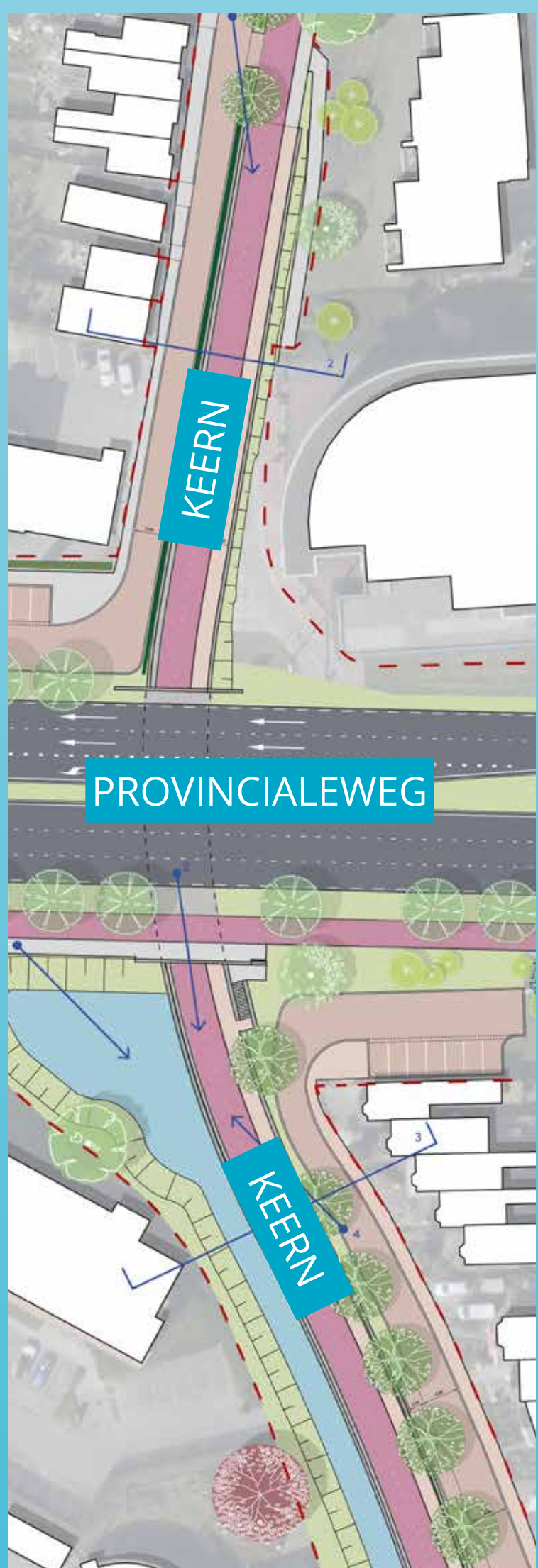
Vanaf september 2026 start het onderzoek naar de alternatieven.



# Ontwerp onderdoorgang Provincialeweg voor fietsers en voetgangers

## Wat gaan we doen?

Het voorlopig ontwerp voor de fiets- en voetgangersonderdoorgang is vastgesteld. Er is ruimte voor participatie over de inrichting van de onderdoorgang. Een belangrijk aandachtspunt is dat de onderdoorgang sociaal veilig moet zijn. Hiervoor is onder andere via een petitie aandacht gevraagd. Ook is door omwonenden aandacht gevraagd voor de akoestiek. De gemeenteraad heeft gevraagd inspiratie te halen uit de Lev-tunnel in Umeå, met aandacht voor licht, kleur, kunst, geluid en goed onderhoud.



Voorlopig ontwerp fiets- en voetgangersonderdoorgang Provincialeweg

## Denk mee

De gemeente wil met een groep inwoners samen de mogelijkheden voor een prettige en veilige onderdoorgang verkennen. Bijvoorbeeld door het bezoeken van goede voorbeelden in het land en het uitnodigen van experts op dit gebied. Op basis van uitkomsten van het onderzoek en de gesprekken met de betrokken inwoners, werken we de voorkeursopties verder uit in het ontwerp.

## Planning

Najaar 2026 start het gesprek over plan van aanpak met de klankbordgroep. Begin 2027 start de verkenning van de mogelijkheden met de klankbordgroep.



Impressie fiets- en voetgangersonderdoorgang Provincialeweg



Impressie nieuwe situatie Keern-Midden

## Aanmelden klankbordgroep onderdoorgang Provincialeweg

U kunt zich op drie manieren aanmelden voor de klankbordgroep:

- Scan de QR-code en vul het formulier online in
- Of meld u aan op een geprint formulier
- Of meld u aan via de website [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang)



Aanmelden voor de klankbordgroep kan tot en met 18 juni 2026.

## Onderzoek naar bovengrondse oversteek Provincialeweg

De gemeenteraad heeft het college gevraagd om te onderzoeken of er, naast de geplande onderdoorgang voor fietsers en voetgangers, ook een bovengrondse oversteek mogelijk is van de Provincialeweg. Dit naar aanleiding van zorgen van inwoners over de sociale veiligheid van de onderdoorgang.

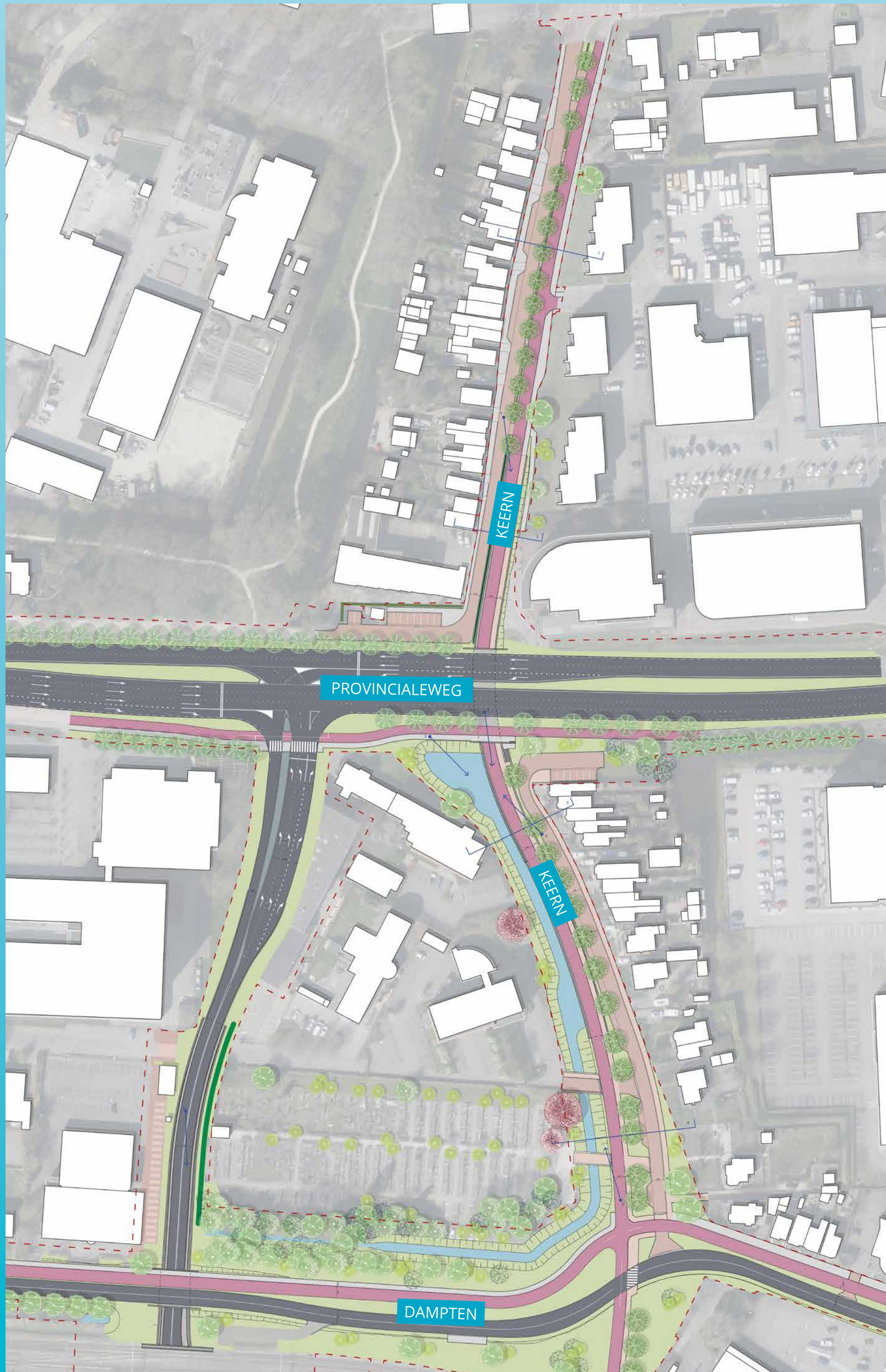
Een extern bureau krijgt de opdracht de mogelijkheden te onderzoeken. De gemeente gaat hierover in gesprek met de initiatiefnemers van de petitie voor een veilige oversteek.



# Ontwerp Keern-Noord en Keern-Midden

## Wat gaan we doen?

De voorlopige ontwerpen voor Keern-Noord en Keern-Midden zijn vastgesteld. In 2027 werkt de gemeente deze ontwerpen verder uit tot een definitief ontwerp voor beide gebieden.



Voorlopig ontwerp Keern-Noord en Keern-Midden

## Planning

Dit proces start in 2027.



Impressie nieuwe situatie Keern-Noord



impressie nieuwe situatie Keern-Midden



Nieuwe situatie Keern-Midden toegang begraafplaats

## Ruimte om mee te denken

Er is ruimte voor participatie over het groen en over de materialen die worden gebruikt. De gemeente maakt twee of drie voorbeelden en legt deze in een brief voor aan omwonenden en bedrijven in de omgeving. Het ontwerp dat de meeste steun krijgt, wordt gekozen en verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

# Meer informatie en contact

## Heeft u vragen?

Stel ze gerust aan de aanwezige medewerkers van de gemeente. Na vanavond kunt u uw vragen mailen naar: [poortvanhoorn@hoorn.nl](mailto:poortvanhoorn@hoorn.nl).

## Contactpersonen

In de eerdere projectfases zijn al veel contacten gelegd tussen het projectteam en bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. In deze projectfase zijn twee omgevingsmanagers eerste aanspreekpunt:

- **Stephanie Klier**, omgevingsmanager planvorming. Zij is de contactpersoon voor het onderzoek Keern-Zuid en de uitwerking van de ontwerpen voor de stadstoegang. U kunt contact met haar opnemen via het algemene e-mailadres: [poortvanhoorn@hoorn.nl](mailto:poortvanhoorn@hoorn.nl) en via 0229 252 200.
- **Ilse Reus**, omgevingsmanager uitvoering. Zij is de contactpersoon voor de voorbereidende werkzaamheden in de openbare ruimte. U kunt contact met haar opnemen via [www.hoorn.nl/vraag](http://www.hoorn.nl/vraag) en via 0229 252 200.

## Aanmelden klankbordgroepen

U kunt zich op drie manieren aanmelden voor de klankbordgroepen:

- Scan de QR-code voor het aanmelden van een of twee klankbordgroepen en vul het formulier online in
- Of meld u aan op een geprint formulier
- Of meld u aan via de website [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang)



Aanmelden voor de klankbordgroepen kan tot en met 18 juni 2026.

## Meer informatie

Op [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang) vindt meer u informatie over de nieuwe stadstoegang en het proces tot nu toe, de gekozen routes, de onderzoeken, de participatieverslagen en de raadsbesluiten.

Wilt u meer weten over de communicatie en participatie voor de stadstoegang in 2026 en 2027? Dat kunt u lezen in het communicatie- en participatieplan. Dit plan vindt u op [www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang](http://www.poortvanhoorn.nl/nieuwe-stadstoegang). Daar kunt ook deze informatiepanelen nalezen.

## Globale planning vervolgstappen nieuwe stadstoegang

### Nieuwe autoweg met onderdoorgang Dampten-spoor

#### 2029-2031

- Realisatie onderdoorgang + onderdelen autoweg

### Nieuwe inrichting Keern voor fietser en voetganger en aanpassing Dampten en Provincialeweg

#### 2029-2030

- Contractvoorbereiding, aanbesteding, gunning
- Realisatie Damptensingel, aanpassing Dampten

#### 2031-2033

- Realisatie onderdoorgang Provincialeweg → Keern-Noord → Midden → Zuid