



“Inventarisatie en beoordeling varianten” Ontvlechting binnenstadstoegang Keern

Inleiding

Arthur Baudet
21 september 2022

Terug kijkend

- 9 juni – Digitale sessie over de Mobiliteitsvisie en de werking verkeersmodel;
- 15 juni – “Nut en noodzaak” nieuwe binnenstadstoegang;
- Indienen varianten tot en met 15 juli.

Plan van Aanpak Ontvlechting binnenstadstoegang Keern:

- Fase 1 - Basis:
 - “Nut en Noodzaak”;
 - Inventarisatie varianten en scenario’s;
 - Bepalen voorkeursvariant en next best op basis van een beoordelingsmatrix;
 - **Open bijeenkomst, bespreken uitkomsten;**
 - Informatieve sessie Raad.

Plan van Aanpak Ontvlechting binnenstadstoegang Keern

Volgende stappen:

- Fase 2 – Structuur varianten:
 - Collegebesluit uitwerking varianten;
 - Nadere uitwerking output Fase 1;
 - Effecten stedenbouwkundige plan;
 - Informeren bewoners (nieuwsbrief);
 - Informeren Raad (raadsbrief/informatieve sessie).

- Fase 3 – Uitwerking:
 - Nadere uitwerking voorkeursvariant en eventueel next best met aandacht voor:
 - Langzaam verkeerroute Keern van Provinciale weg –spookruising – De Weel – (Westerdijk);
 - De nieuwe binnenstadstoegang voor gemotoriseerd verkeer.

Plan van Aanpak Ontvlechting binnenstadstoegang Keern

Volgende stappen:

- Fase 4 – Rapportage:

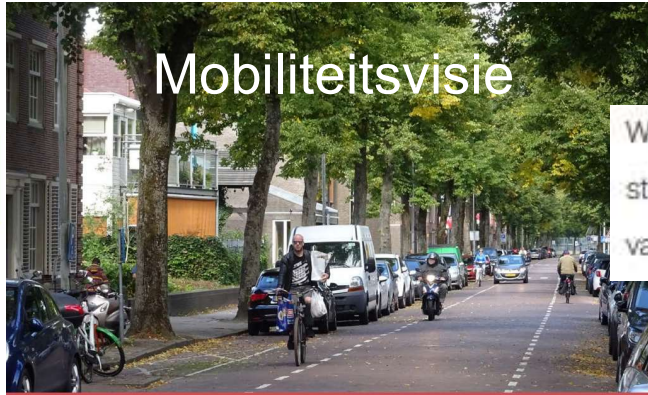
- Een rapportage die beeldend is en begrijpelijk is voor iedereen;
- Een technische rapportage;
- Ter visie legging van de rapportage;
- Open bijeenkomst voor bewoners en belanghebbenden over inhoud en het proces van de ter visie legging;
- Opstellen Reactienota.

Plan van Aanpak Ontvlechting binnenstadstoegang Keern

Volgende stappen:

- Fase 5 – Besluitvorming (april 2023):
 - Collegebesluit;
 - Informatieve sessie Raad over het te nemen raadsbesluit;
 - Nieuwsbrief bewoners en belanghebbenden over inhoud raadsbesluit + agendering in commissie en raad;
 - Raadscommissie;
 - Raadbesluit Nota Ontvlechting binnenstadstoegang Keern;
 - Nieuwsbrief: bewoners, indieners van reacties en belanghebbenden worden actief geïnformeerd over de besluitvorming.

Wat heeft de gemeenteraad eerder besloten?



Mobiliteitsvisie

We kiezen bij het Keern voor ontvlechting van stromen en aanhechten van het nieuwe stuk centrum bij het Pelmolendpad. Er wordt een nieuwe toegangsweg aan de westkant van het Keern gerealiseerd.

Gemotoriseerd verkeer



Mobiliteitsvisie Hoorn 2030
Meer stad met Mobiliteit

Langzaam verkeer

We gaan op een aantal locaties concreet aan de slag.

- Bij het Keern (kruising Provincialeweg, spoor) wordt de noord-zuidroute voor fietsers verbeterd. Deze route wordt ongelijkvloers vormgegeven. Van alle kruisingen met de Provincialeweg heeft deze fietsroute de hoogste prioriteit omdat hier de meeste fietsers gebruik van maken en de verbinding noodzakelijk is voor de ontwikkeling van de Poort van Hoorn.



**GEMEENTE
HOORN**

Wat mag u vanavond verwachten?

Inventarisatie varianten:

- Huidige (niks doen) situatie;
- In totaal 18 varianten.

Varianten:

- Beoordeling:
 - Mobiliteitsvisie;
 - Civieltechnisch;
 - Verkeerskundig;
- Uitwerking:
 - Kan het?
 - Hoe?